

FORD F-350 SUPER DUTY CREW CAB



福特 F-350 SUPER DUTY Crew Cab

1948年，福特首款F系列皮卡问世，自诞生之日起，好评和热卖就一直持续至今。优异的性能和多用途特性使其曾经37年获得北美地区汽车销量冠军，更让它成为了全球累计销量第二大的车型。

为了进一步拓展商用车市场，福特于1998年为F系列皮卡研发了一个全新的子系列——Super Duty，与更注重家庭使用性能的F-150不同，Super Duty（F-250，F-350，F-450，F-550）的特点是非常重视满足商业需求。Super Duty在设计中融入了实用化为先的设计理念，如强力悬挂、强大的牵引能力和有效载荷重量。2005年，福特对Super Duty进行了全面升级，更加突出实用性能，车体尺寸进一步扩大，载重量增加，以满足客户对运载、拖曳、越野以及其他方面的需求。

F-350 Super Duty是F系列皮卡中尺寸最为适中的型号，拥有Regular Cab（双座驾驶室）、Super Cab（紧凑型四座驾驶室）和Crew Cab（大型四座驾驶室）三款车型，Super Cab和Crew Cab还分为SWB（小型货厢）和LWB（大型货厢）两种规格。为了进一步细分不同用户的需要，F-350 Super Duty的底盘分为SRW（单后轮）和DRW（双后轮）两种。SRW在前桥使用螺旋弹簧悬挂取代了钢板弹簧悬挂，这样的设计减少了悬挂的振动和行程，同时，转向装置也进行了升级，还加装了增强驾驶感的液压助力系统。DRW拥有比SRW更强大的运载能力，还可以加挂挂车完成拖曳作业。DRW底盘还形成了自己的系列Chassis Cab，这种强大的底盘可以根据客户需求改装包括运载翻斗在内的各种组件，从而使其成为一款名副其实的多功能作业车辆。

在动力方面，F-350 Super Duty可以使用300HP，5.4L的Triton V8发动机；也可以使用362HP，6.8L的Triton V10发动机；还可以安装由International Truck & Engine Corporation为福特提供的350HP，6.4L的V8涡轮增压柴油发动机。

在驾乘感受方面，F-350 Super Duty的表现非常出众。强大的动力和良好的悬挂可以支持其在经过几个小时大雨肆虐的泥泞地面上行动自如，在通过泥浆池和崎岖不平的小道时如履平地。由于使用了弹簧悬挂，F-350 Super Duty在攀越陡峭的坡地时，不会出现底盘触地的问题。

F-350 Super Duty作为一款顶级的豪华皮卡以其坚韧的性能挑战着使用者可以想到的任何方面：从越野到牵引再到载重。如果需要一辆大小适中、皮实耐用、功能强大的车来完成各种恶劣环境下的作业，F-350 Super Duty无疑是最佳的选择。

FORD F-350 SUPER DUTY Crew Cab

In 1948 Ford introduced its first F-Series pickup truck. F-Series pickups have had an avid fan base and have been best-sellers ever since their inception. With their excellent capabilities and multi-purpose design, they have

become one of the best-sellers in the world and the best-selling vehicles in North America for the past thirty-seven years.

To further expand the commercial vehicle market, Ford developed a brand new line of F-Series trucks – the Ford Super Duty. While the F-150 focused on family utility, the Ford Super Duty (F-250, F-350, F-450, and F-550) paid greater attention to satisfying commercial needs.

The design of the new Ford Super Duty stressed practicality above all else, placing emphasis on a strong suspension, a more powerful towing capacity and a much higher payload. In 2005 Ford upgraded the Super Duty overall, enhancing practicality, increasing body size and payload to meet customers’ needs in transportation, hauling, off-road, and other capabilities.

The F-350 Super Duty is one of the most versatile models among the F-Series pickups, sporting three different cabs: the Standard Cab, Super Cab, and Crew Cab. The Super Cab and Crew Cab come in two different chassis lengths, including SWB (short wheelbase) and LWB (long wheelbase). To further satisfy the needs of different customers, the F-350 is offered in SRW (single rear wheel) and DRW (dual rear wheel) configurations. For the SRW trucks, Ford replaced the front leaf spring suspension with a coil spring setup which reduces the beam’s vibration and stroke. Updating steering gear and improved internal valves improves the overall feel of the steering. The DRW has higher load carrying capabilities than the SRW, and can haul a trailer to increase load weight even further. The chassis of the DRW was developed into a special series – the Chassis Cab. It is available with several special purpose options including a tipping bucket, power take off, or fire-fighting and ambulance packages, just to name a few.

The F-350 Super Duty can be powered by either a 300hp, 5.3L Triton V8 engine, or a 362hp, 6.8L Triton V10 engine. A third engine choice is the 350hp 6.4L V8 Powerstroke diesel engine supplied by International Truck and Engine Corporation.

The F-350 Super Duty is a dream to drive. With its powerful engine and excellent suspension, it can be driven in extremely muddy road conditions. It negotiates heavily pitted and rutted roads with ease. Because of its superior handling ability, it is no wonder that the F-350 Super Duty is a favorite among contractors.

As a high-end luxury pickup, the rugged F-350 Super Duty meets every challenge. Its size, durability, and multi-function capabilities make it the ideal choice for any situation, from harsh off-road environments to heavy hauling to high load carrying capacity.

フォード F-350 SUPER DUTY Crew Cab

1948年にフォードFシリーズの第一弾が発売してから、好評で非常に人気が高いです。優れている性能と多用途性で37年間、販売台数全米一位を誇ります。しかも、世界二位になります。

ビジネスカー市場を開拓するため、1998年にフォードはFシリーズの下にSuper Dutyを開発します。家庭用F-150と違って、Super Duty (F-250、F-350、F-450、F-550) の特徴は商業用としても幅広く使われることです。Super Dutyはデザインに実用化という理念を加え、たとえば、サスペンションや牽引能力が強化され、有効な載荷重量などです。2005年にフォードはSuper Dutyに対する全面的なアップグレードし、実用性能をより高めます。ボディのサイズと載荷重量が大きくなり、ユーザーの多様な要求を満足できます。

F-350 Super DutyはFシリーズにサイズが最中のトラックで、Regular Cab (レギュラーキャブ)、Super Cab (スーパーキャブ) とCrew Cab (クルーキャブ) の三種類にわけ、Super CabとCrew CabがSWBとLWBに分けます。よりよいユーザーの要求を満たすため、F-350 Super DutyのシャーシはSRWとDRWが二種類あります。SRWはフロントアクスルに螺旋スプリング式サスペンションを採用され、このようなデザインがサスペンションの振動を減衰します。同時に、転向装置もアップグレードされ、運転感を強化するため液圧助力システムを追加します。SRWよりDRWがもっと強い運搬能力を持ち、トレーラーを引っ張ることもできます。DRWシャーシが新しいシリーズのChassis Cabとなり、強いシャーシでユーザーのニーズによって改装できて、名実相伴う多機能作業車両と言えます。

動力方面に、F-350 Super Dutyが300HP、5.4LのTriton V8エンジンを搭載、362HP、6.8LのTriton V10エンジンも搭載できます。さらに、International Truck & Engine Corporationがフォードに提供した350HP、6.4LのV8エンジンも換装できます。

運転すると、F-350 Super Dutyも優れています。強い出力とよいサスペンションで何時間にどろどろの泥地面でも自

由に走れます。スプリング式サスペンションでF-350 Super Dutyは険しい坂でもシャーシが地面と接触することがありません。

F-350 Super Dutyは豪華なピックアップトラックとして、野山に行くこと、牽引さらに積載まで、優れています。適当なサイズ、丈夫な車が必要でしたら、F-350 Super Dutyはいいチョイスでしょう。

FORD F-350 SUPER DUTY Crew Cab

С 1948 года, когда фирма Ford выпустила первый пикап серии F, эти машины хорошо продаются и получают хорошие отзывы до сих пор. Вследствие исключительных характеристик и универсальности, пикап стал популярной машиной, по итогам годовых продаж 37 раз он был на первом месте в Северной Америке, его суммарные продажи во всем мире вышли на второе место среди автомобилей этого класса.

Для дальнейшего развития рынка коммерческой машины, в 1998 году фирма Ford для серии F разработала совершенно новый ряд - Super Duty. В отличие от F-150, Super Duty (F-250, F-350, F-450, F-550) больше ориентирован на удовлетворение коммерческого спроса. При проектировании главной целью являлась практичность, например: мощная подвеска, хорошая тяговооруженность и высокая грузоподъемность. В 2005 году, фирма Ford основательно модернизировала Super Duty, улучшив ключевые характеристики: увеличили габариты кузова, повысили грузоподъемность. Машина так же способна перевозить грузы, буксировать прицепы, обладает высокой проходимостью.

F-350 Super Duty является самым универсальным в линейке, и включает три варианта: Regular Cab (двухместная кабина), Super Cab (компактная четырехместная кабина), и Crew Cab (большая четырехместная кабина), Super Cab и Crew Cab делятся на два вида: SWB (короткая база) и LWB (длиннобазный вариант). Для дальнейшего удовлетворения спроса покупателей, шасси у F-350 Super Duty разделились еще на два вида: SRW (односкатные задние колеса) и DRW (двускатные задние колеса). У SRW для передних колес пружину заменили старой рессорной подвеской: такая конструкция уменьшала тряску и колебания, улучшили механизм поворота, модернизировав бустерную систему (гидроусилитель). DRW имеет большую грузоподъемность, с возможностью буксировки прицепа. На основе шасси DRW выпустили серию Chassis Cab, позволяющую переоборудовать машину в разные варианты по требованию покупателя, создав действительно многофункциональную машину.

В F-350 Super Duty устанавливается двигатель Triton V8, мощностью 300 л.с., объемом 5.4 л, или Triton V10, 362 л.с., 6.8 л. Так же может быть использован дизельный двигатель с турбонаддувом V8, 350 л.с., 6.4 л производства International Truck & Engine Corporation для фирмы Ford.

F-350 Super Duty очень комфортабелен. С помощью мощного двигателя и превосходной трансмиссии, он может легко перемещаться по грязной дороге после многочасовых ливней. Он не испытывает проблем при езде по изрытой ямами местности. Перемещаясь по кочкам и канавам, благодаря своей рессорной подвеске никогда не задевает их днищем.

F-350 Super Duty является одним из самых роскошных пикапов, при этом способен выполнять такие работы, как перевозка грузов, буксировка прицепов, перемещение по сильно пересеченной местности. Если необходимо выбрать одну машину для выполнения разнообразных работ в плохих условиях, несомненно, F-350 Super Duty это самый правильный выбор.

制作前请仔细阅读以下内容

Read carefully before assembly.

作る前に必ずお読みください。

Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

- 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作之前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需成人看护，看护者请仔细阅读。

使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用粘合剂粘合。金属部件用强力胶粘合。

涂装需在制作中完成，粘合涂装过的零件时需先行将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。
- The product is a plastic model kit, please use the exclusive tools to assemble and paint. Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

Cut the accessories with the side cutters; use plastic cement only; stick the metal parts with the cyanoacrylate glue.

Painting should be finished during the assembling. You need grind the colors before sticking the painted accessories.
- このキットは組み立てモデルです。組み立てる工具や塗料は必ずプラモデル用をお使いください。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

ニッパーでパーツを切って、接着する時、プラモデル用接着剤を使用してください。金属パーツを接着する時、瞬間接着剤を使用してください。

塗装は制作中完成で、塗装後パーツを接着する時、塗料を取り除いて、接着してください。
- Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.

Детали от рамок отделяйте боковыми резаками. Используйте для сборки клей для пластмассы. Для металлических деталей следует использовать цианакрилатный клей.

Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки. В местах соединения деталей краску следует удалить.

⚠ 注意

制作时要格外注意工具尖端以及零件尖端，制作工具的尖刃会对身体造成伤害。

使用粘合剂和颜料前请阅读粘合剂的注意事项，正确使用粘合剂和颜料。制作时需仔细按照手册的指示使用粘合剂和颜料。

制作时远离儿童，避免小零件和工具对儿童造成伤害。制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。

⚠ Caution

When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only.

Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

⚠ 注意

作るとき、工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気には十分注意してください。

小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ Внимание

Соблюдайте правила безопасности при работес режущими инструментами во избежание ранений и травм.

Перед использованием клея и красок, внимательно изучите схему сборки и окраски модели. Следуйте инструкции производителя красок при окраске модели.

Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.

使用工具

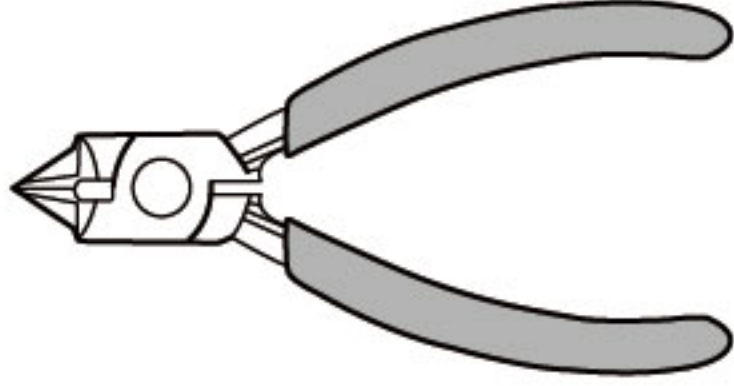
Tools recommended

用意する工具

Рекомендуемые инструменты

剪钳
Side cutters
ニッパー
Кусачки

BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003



镊子
Tweezers
ピンセット
Пинцет

BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003



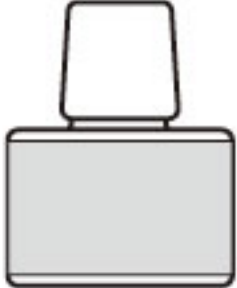
笔刀
Hobby knife
ナイフ
Цанговый нож

BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003



胶水
Cement
接着剂
Клей

MTS-005





水贴使用说明
Decal application
スライドマークのはりかた
Использование декалей

① 将水贴从薄片上剪下。

② 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。

③ 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。

④ 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。

⑤ 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。

① Cut off decal from sheet.

② Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.

③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④ Move decal into position with a wet finger.

⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

① はりたいマークをハサミで切りぬきます。

② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。

③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。

④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。

⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

① Вырежьте нужный фрагмент.

② Поместите в теплую воду на 10 секунд.

③ Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.

④ Удалите подложку и остатки воды.

⑤ Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.

魔术遮盖贴纸

Masking sticker

マジックマスキング

Наклейка для масок

将贴纸从底纸揭下贴到适当位置。操作时如出现气泡，无需揭开重贴，只需用手从内向外碾压即可将气泡消除。

Remove the sticker from the sheet and stick it to the proper position. If there are bubbles, just press the sticker from its center to edges to push the bubbles out.

マスキングを適当なところにはります。空気の混入や浮きがある場合、指で軽く押して馴染ませたりします。

Отделить элемент, поместить в требуемое положение. Тщательно разгладить, удаляя пузыри.

电镀零件

Electroplated parts

電気メッキ部品

Деталь с гальваническим покрытием

粘合电镀零件前需先用模型刀将粘接口上的电镀层刮除。

Scrape the electroplated coating from surfaces which need to be cemented together.

電気メッキ部品を接着する時、ナイフで接着面の電気メッキを先に剥がしてください。

Перед приклеиванием детали с гальваническим покрытием необходимо очистить зону нанесения клея от гальванического покрытия.

4

1

刹车片组装

Brake pad assembly

ブレーキパッドの組み立て

Сборка тормозной колодки

未标示涂装部分为车体色。
Unmarked parts are painted with body color.
指示しない部分は車体色を使ってください。
Детали без указания цвета окрашены в цвет кузова.

此图标所指示的零件不涂胶水。
No cement.
指示の部品は接着しません。
Без клея.

A

MC-001/N12 MC-243/N9 MC-502/N8

胶套 Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

B

MC-243/N9 MC-502/N8 MC-243/N9

胶套 Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

C

MC-001/N12 MC-243/N9 MC-502/N8

胶套 Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

D

MC-001/N12 MC-243/N9 MC-243/N9

胶套 Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

2

悬挂组装

Suspension assembly

サスペンションの組み立て

Сборка подвески

前悬挂

Front suspension

フロントサスペンション

Передняя подвеска

后悬挂

Rear suspension

リアサスペンション

Задняя подвеска

3

排气管组合

Exhaust pipe

排気管の取り付け

Установка выхлопной системы

MC-511/N8+N40 MC-243/N9 MC-511/N8+N40

车架
Frame
フレーム
Рама

MC-001/N12

4

MENG

悬挂组合

Attaching suspension

サスペンションの取り付け

Установка подвески

后悬挂

Rear suspension

リアサスペンション

Задняя подвеска

前悬挂

Front suspension

フロントサスペンション

Передняя подвеска

MC-511/N8+N40

A5

B12

B14

A19

MC-001/N12

此图标所指示的零件对侧相同制作。

Same for both sides.

反対側も同じように作ります。

Идентично на каждой стороне.

5

MENG

轮胎组合

Attaching tires

タイヤの取り付け

Установка шины

轮胎

Tire

タイヤ

Шина

×4

备胎

Spare tire

スペアタイヤ

Запасная шина

MC-001/N12

此图标所指示的部件须制作n组。

Make n sets.

n個作ります。

Собрать n наборов.

此图标所指示的零件选择制作。

Optional part.

指示の部品は選んで製作します。

Вариант сборки.

A9

B2

B4

J13

J1

J2

轮胎

Tire

タイヤ

Шина

备胎

Spare tire

スペアタイヤ

Запасная шина

轮胎

Tire

タイヤ

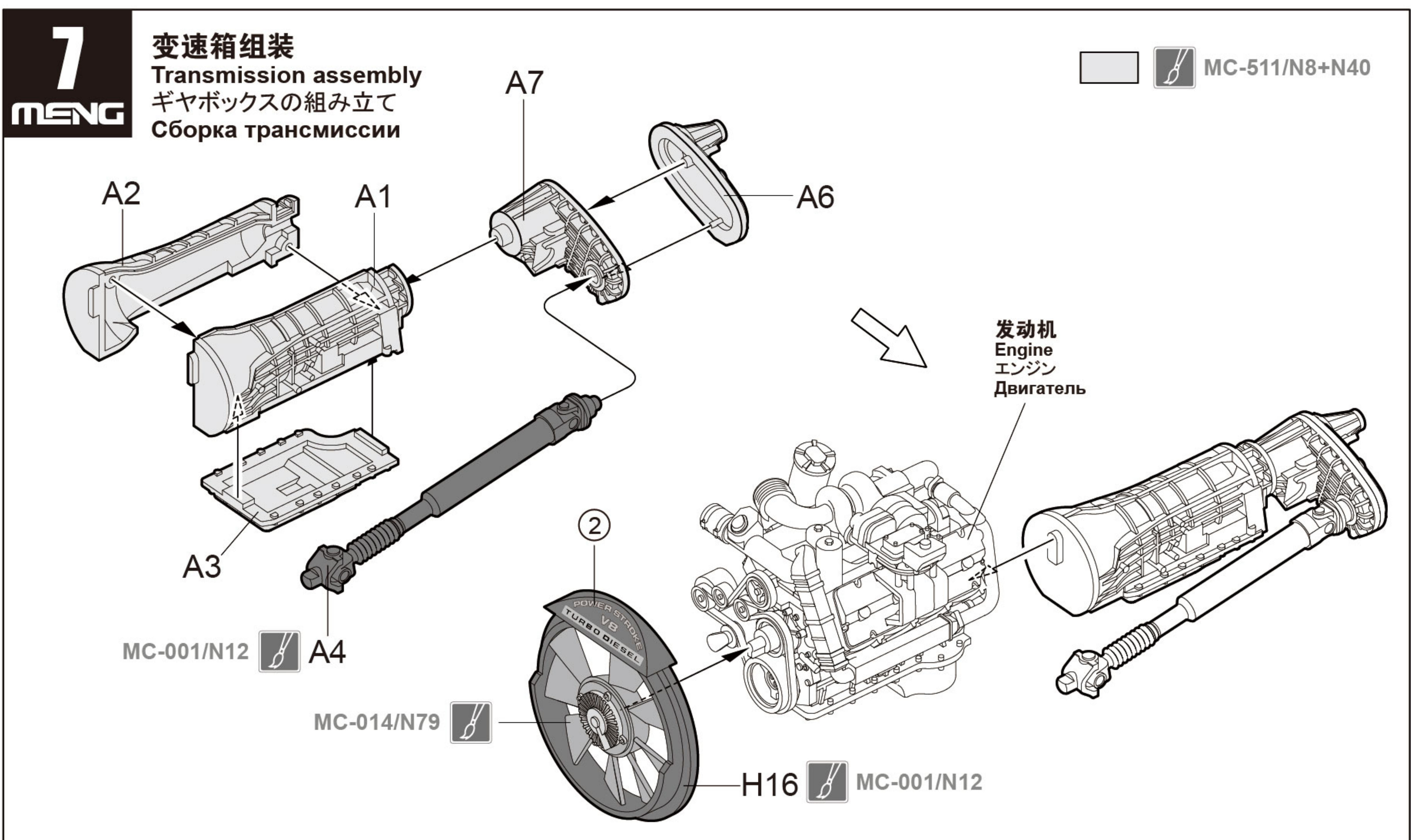
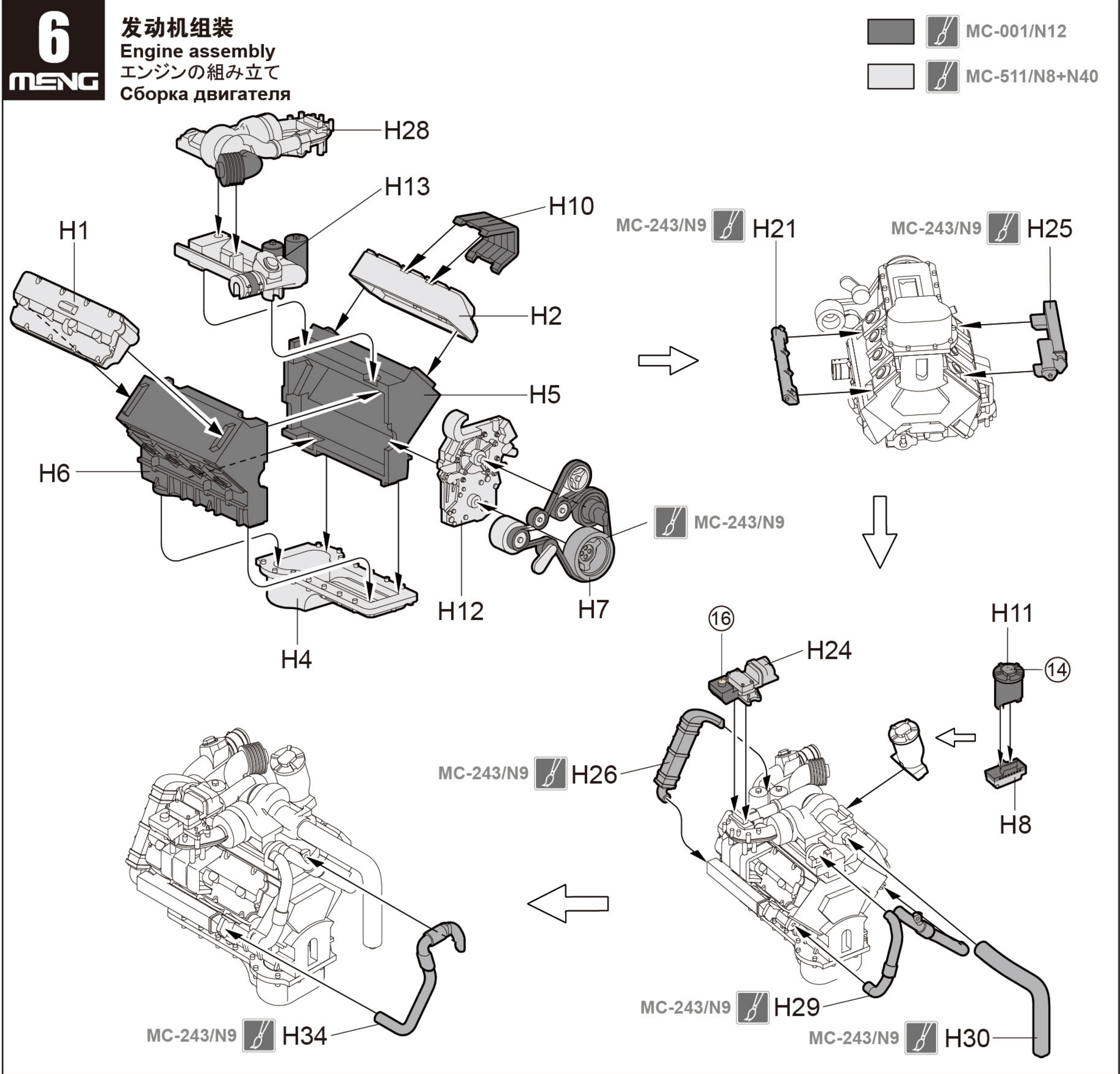
Шина

备胎

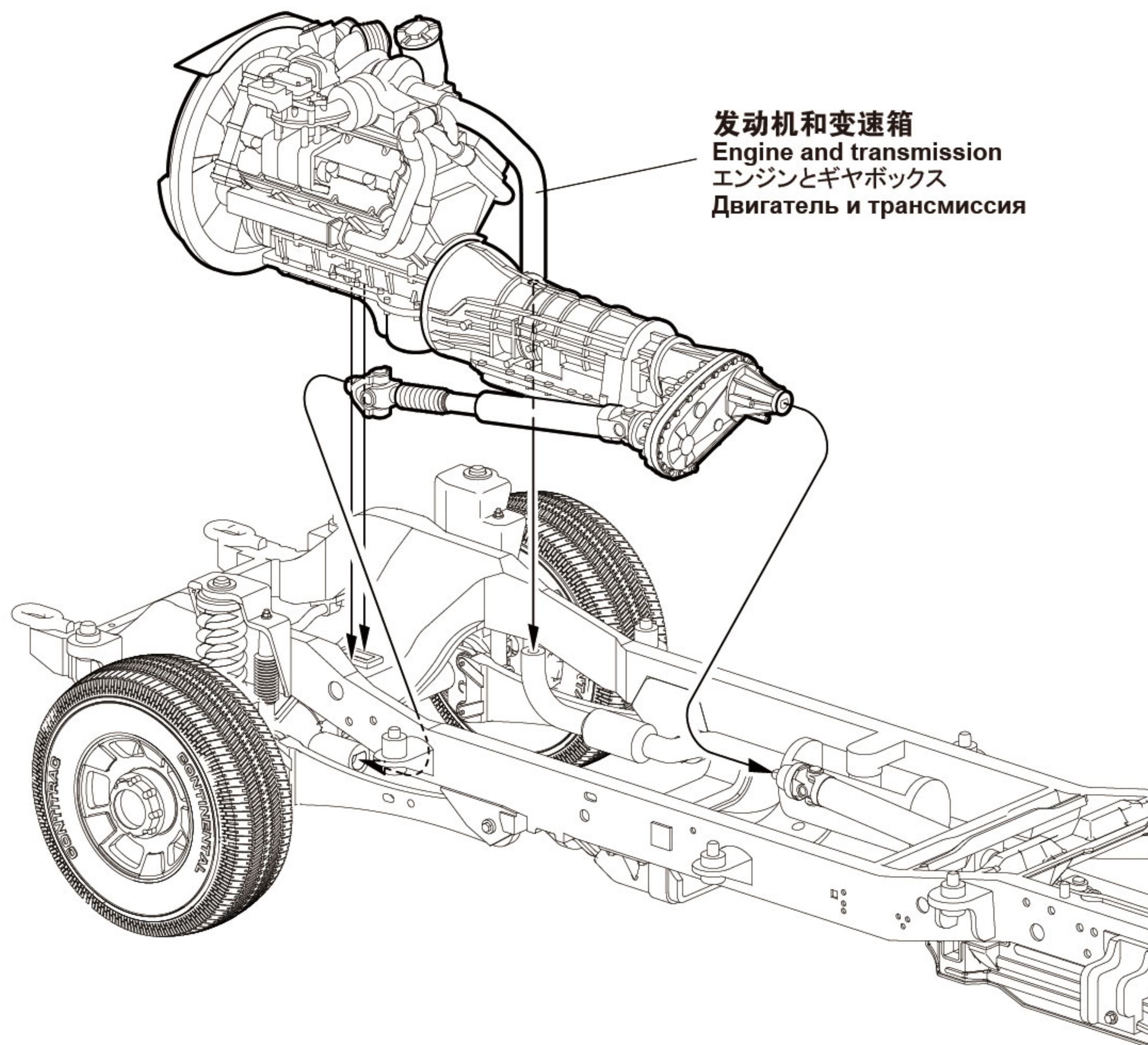
Spare tire

スペアタイヤ

Запасная шина



动力系统组合
Attaching power system
動力システムの取り付け
Установка силовой системы



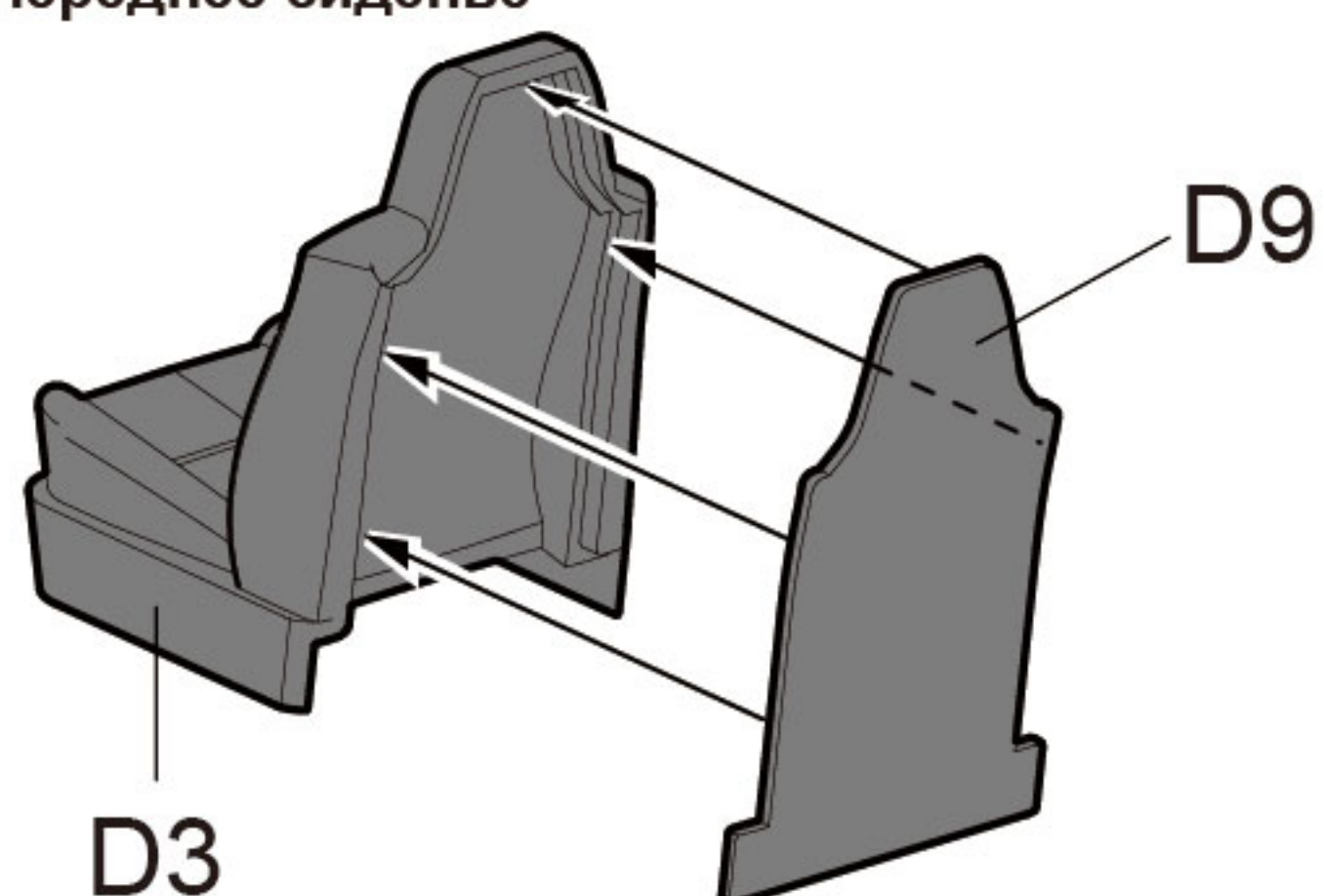
发动机和变速箱
Engine and transmission
エンジンとギヤボックス
Двигатель и трансмиссия

座椅组装
Seat assembly
シートの組み立て
Сборка сиденья

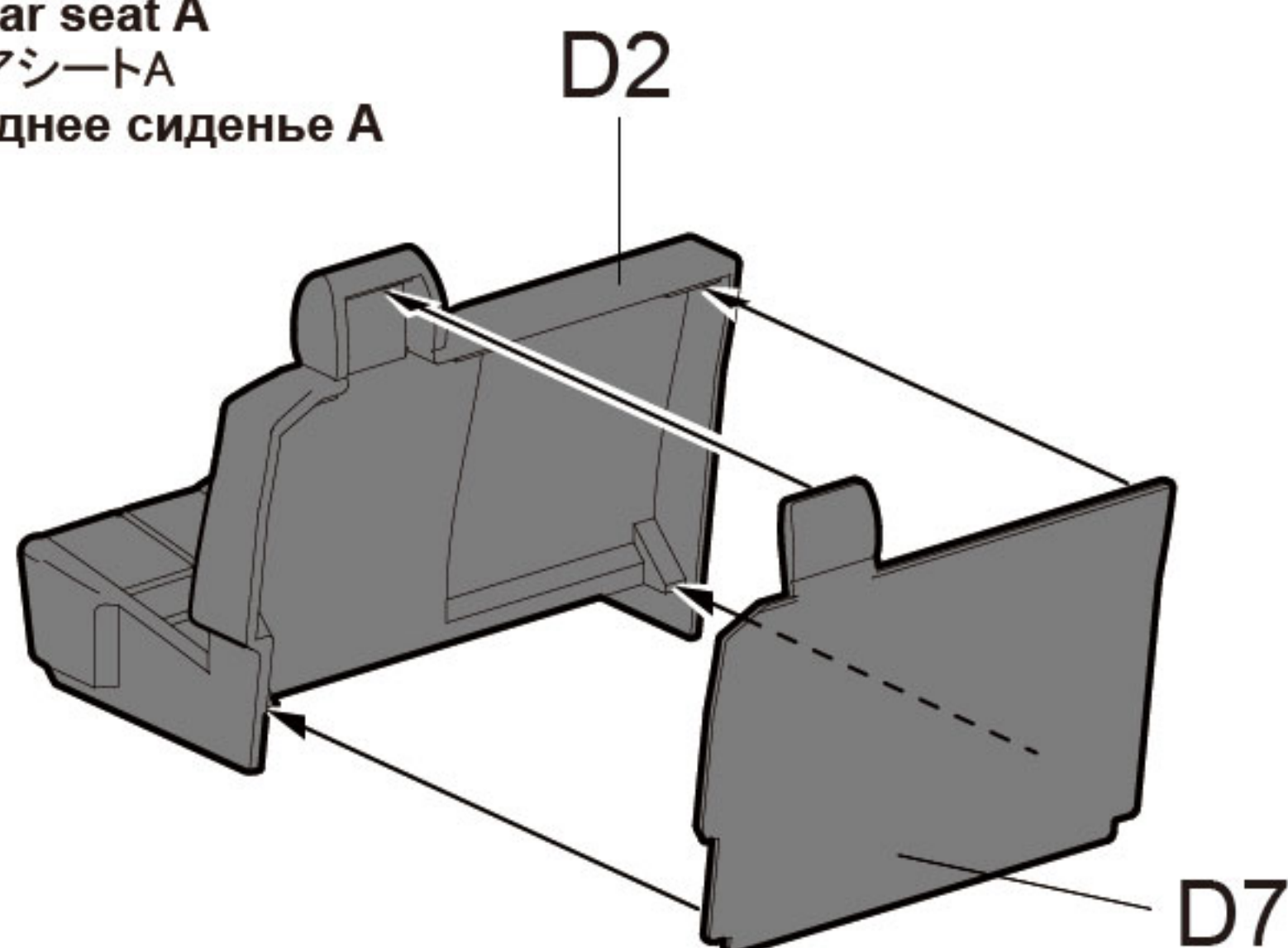
MC-001/N12

前排座椅
Front seat
フロントシート
Переднее сиденье

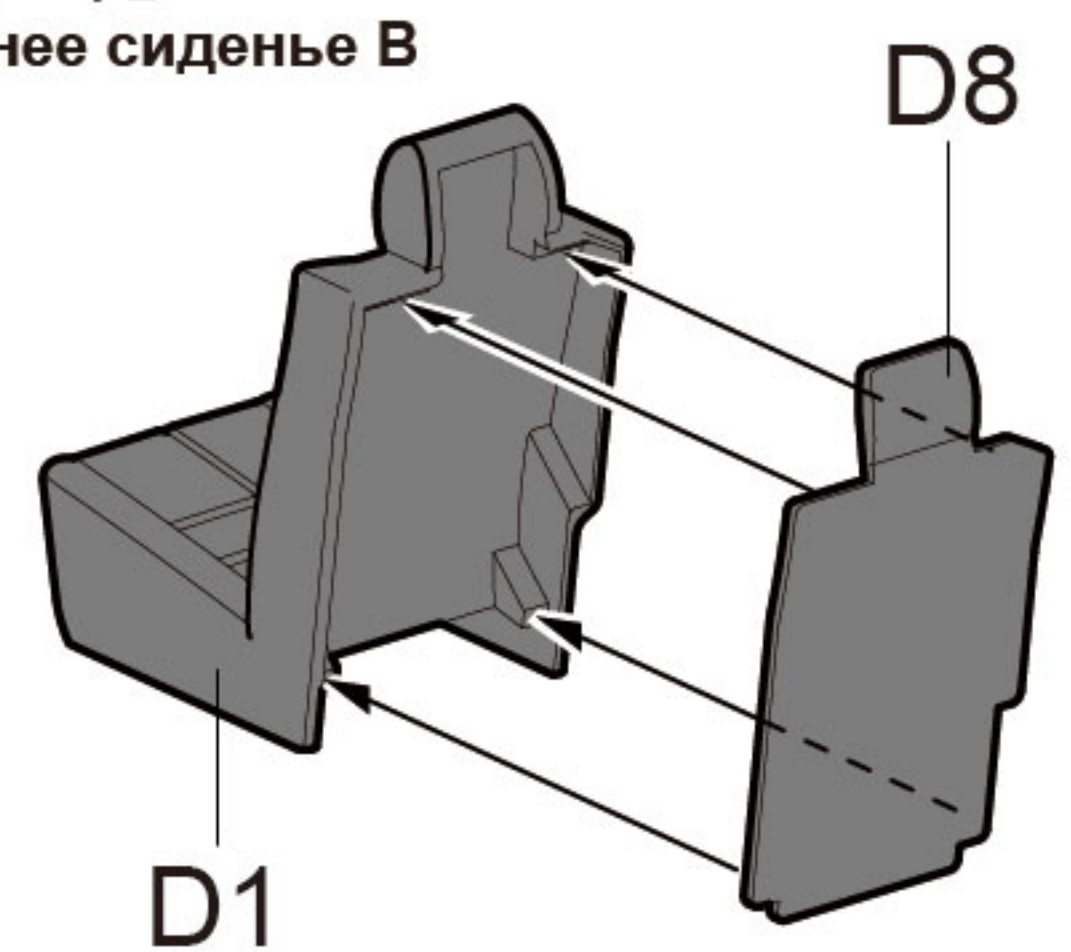
×2



后排座椅A
Rear seat A
リアシートA
Заднее сиденье A

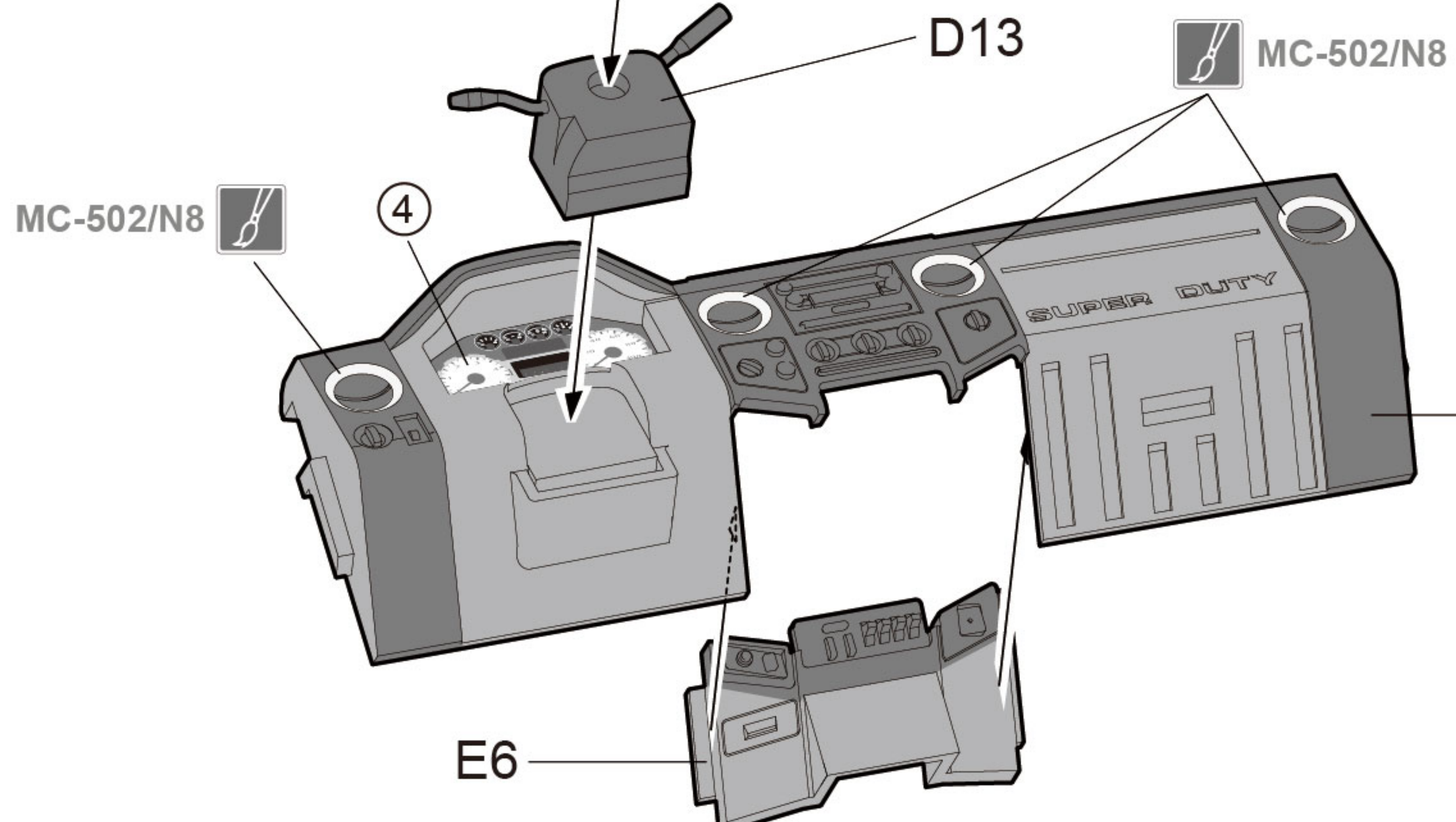
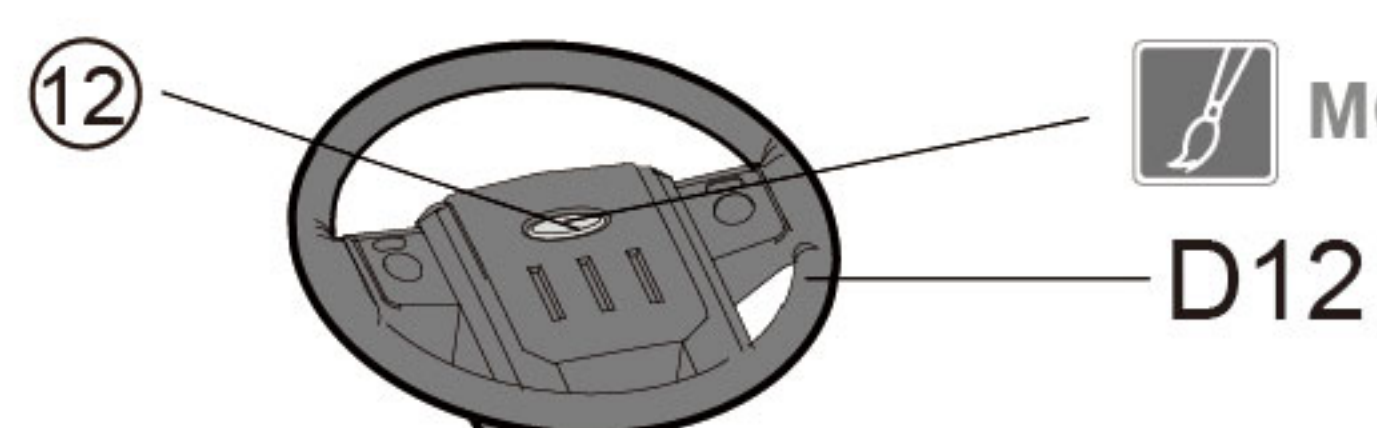


后排座椅B
Rear seat B
リアシートB
Заднее сиденье B



中控台组装
Center console assembly
ダッシュボードの組み立て
Сборка центральной консоли

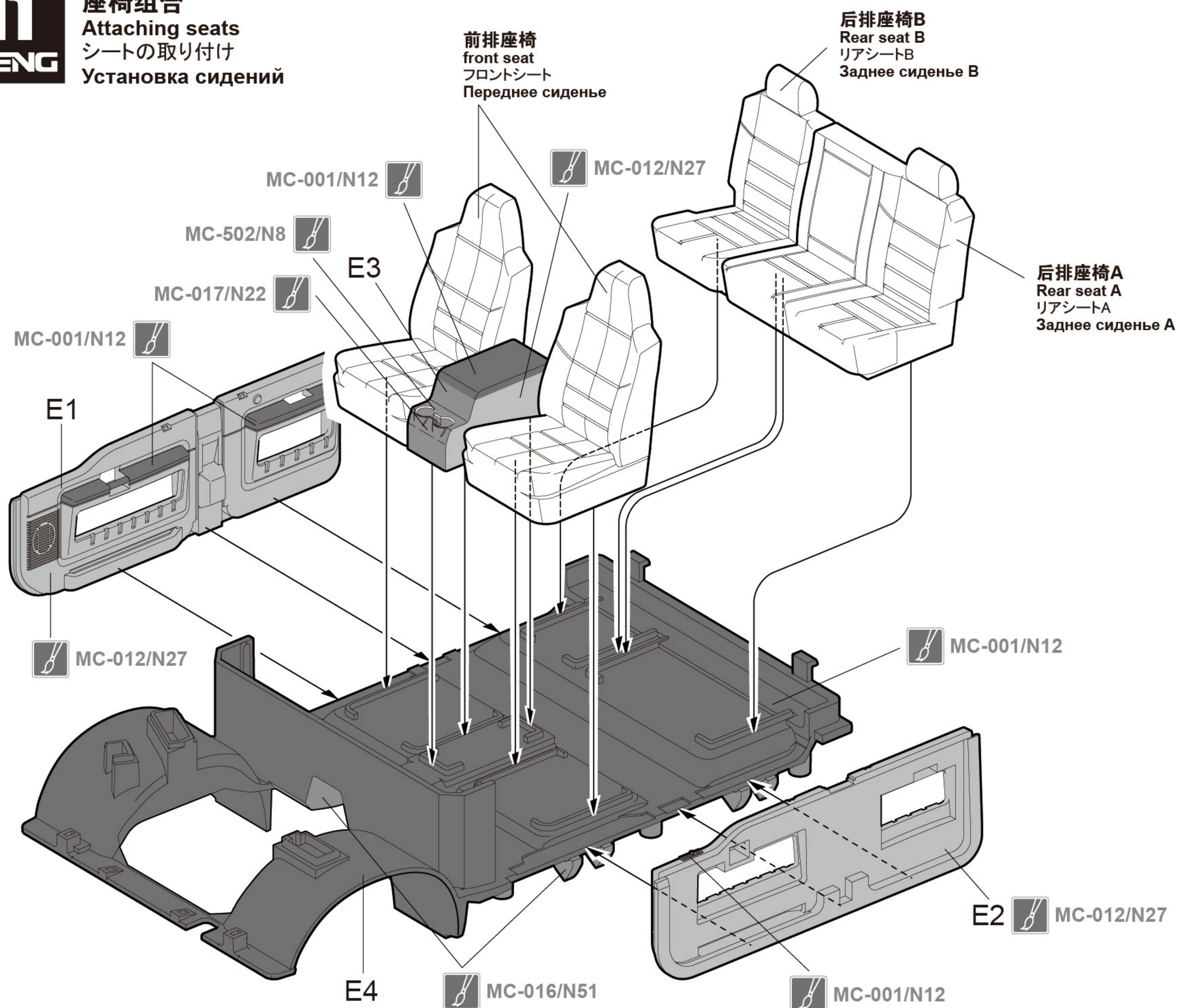
MC-502/N8



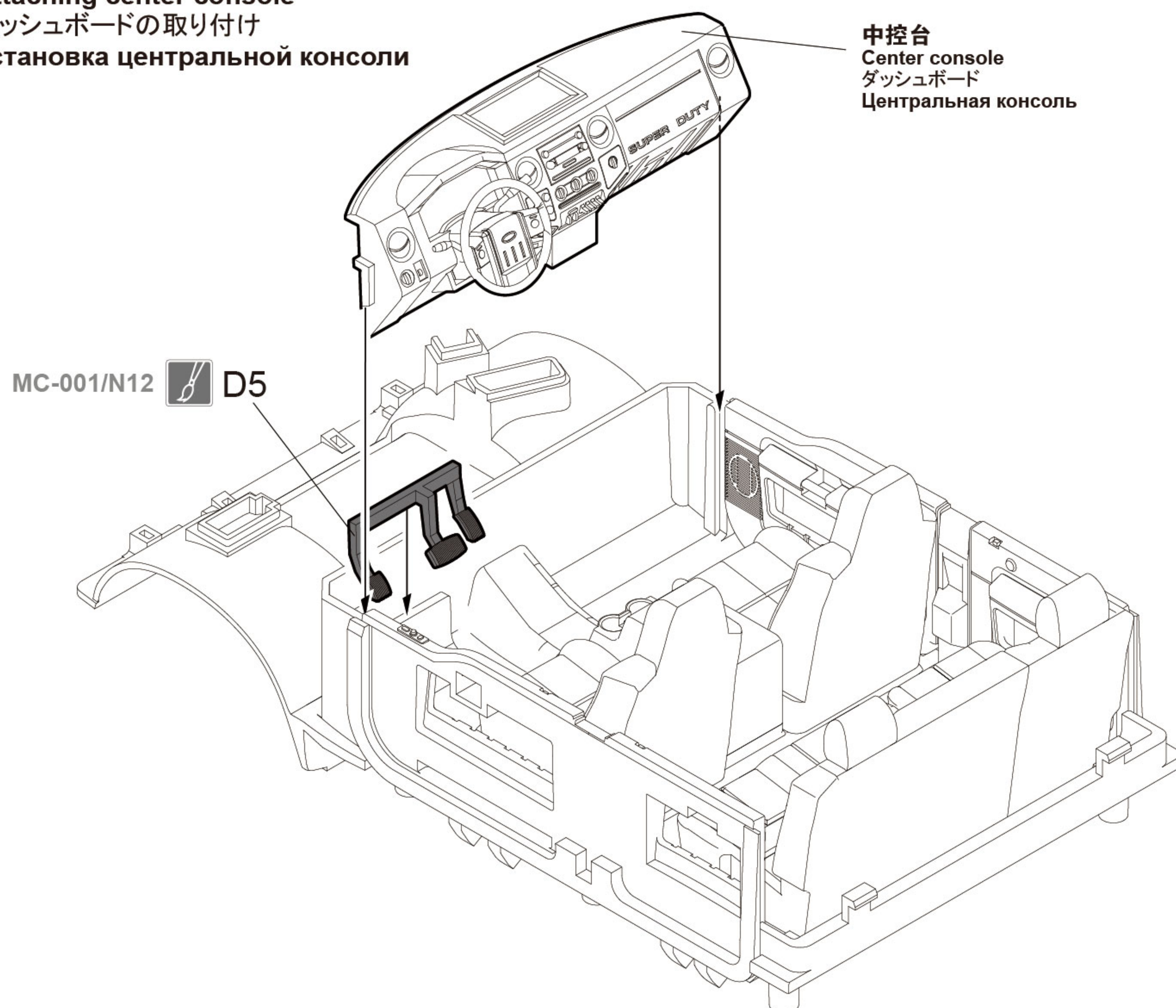
MC-001/N12

MC-012/N27

座椅組合 Attaching seats シートの取り付け Установка сидений



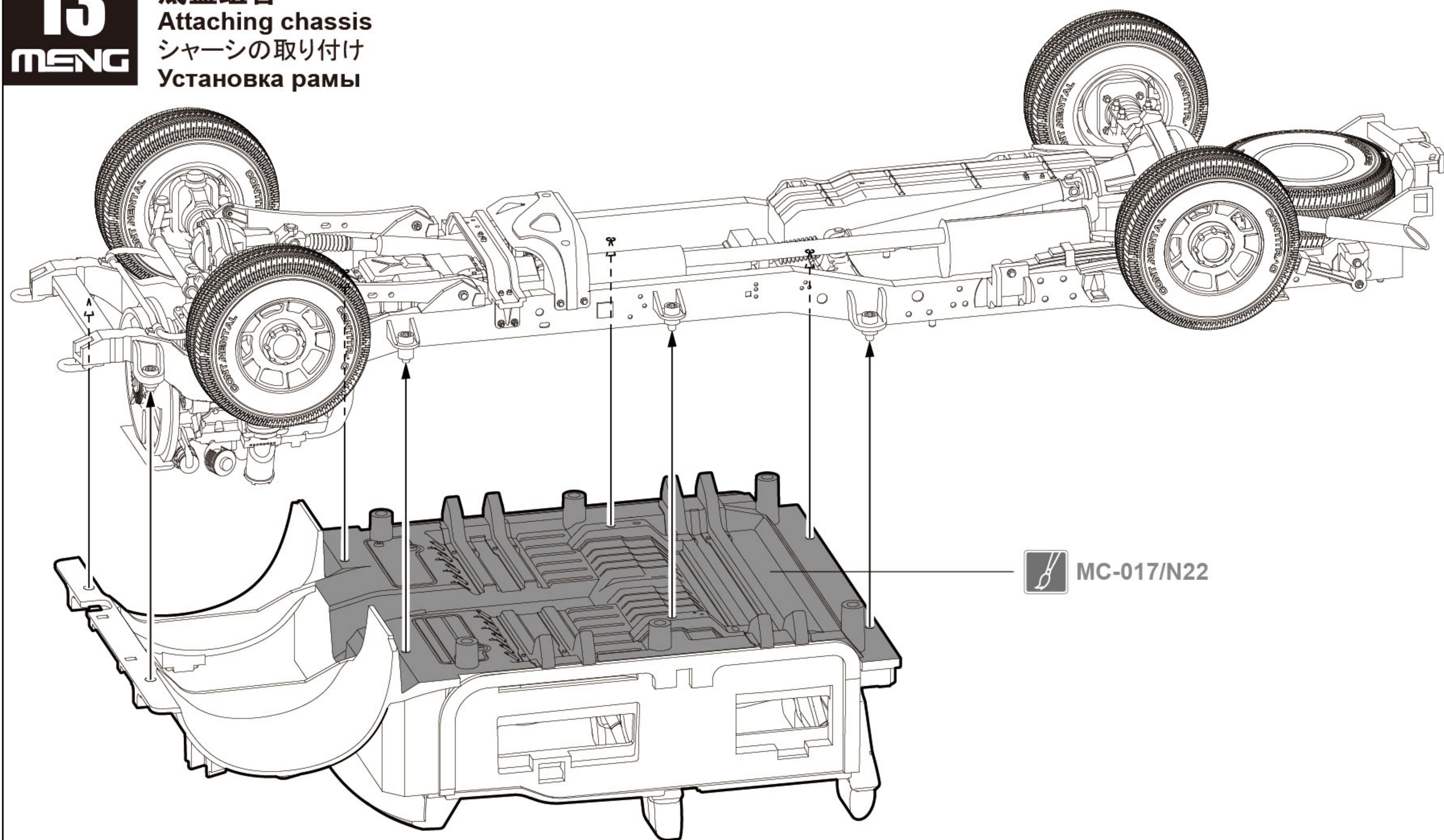
中控台組合 Attaching center console ダッシュボードの取り付け Установка центральной консоли



13

MENG

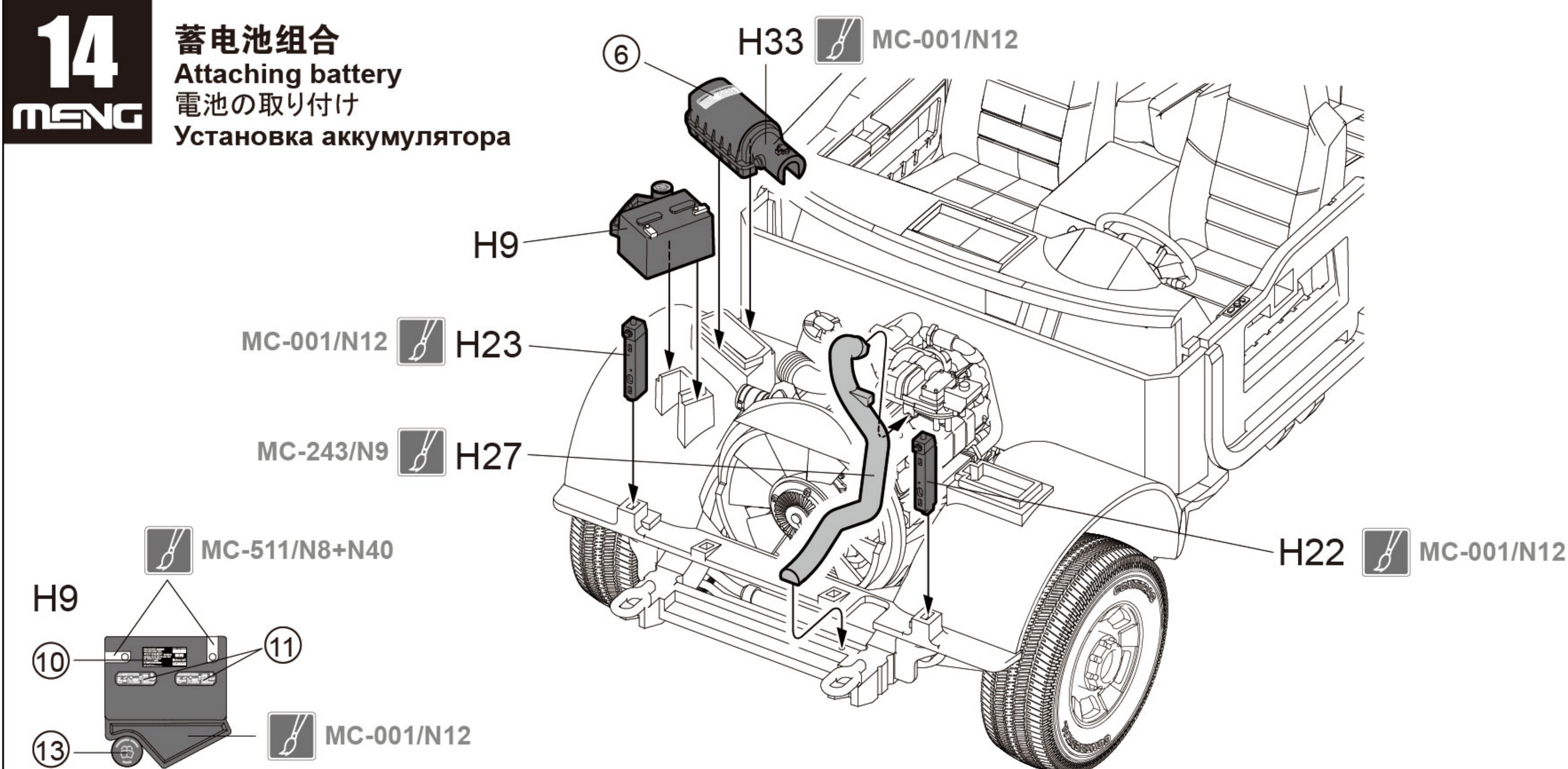
底盘组合 Attaching chassis シャーシの取り付け Установка рамы



14

MENG

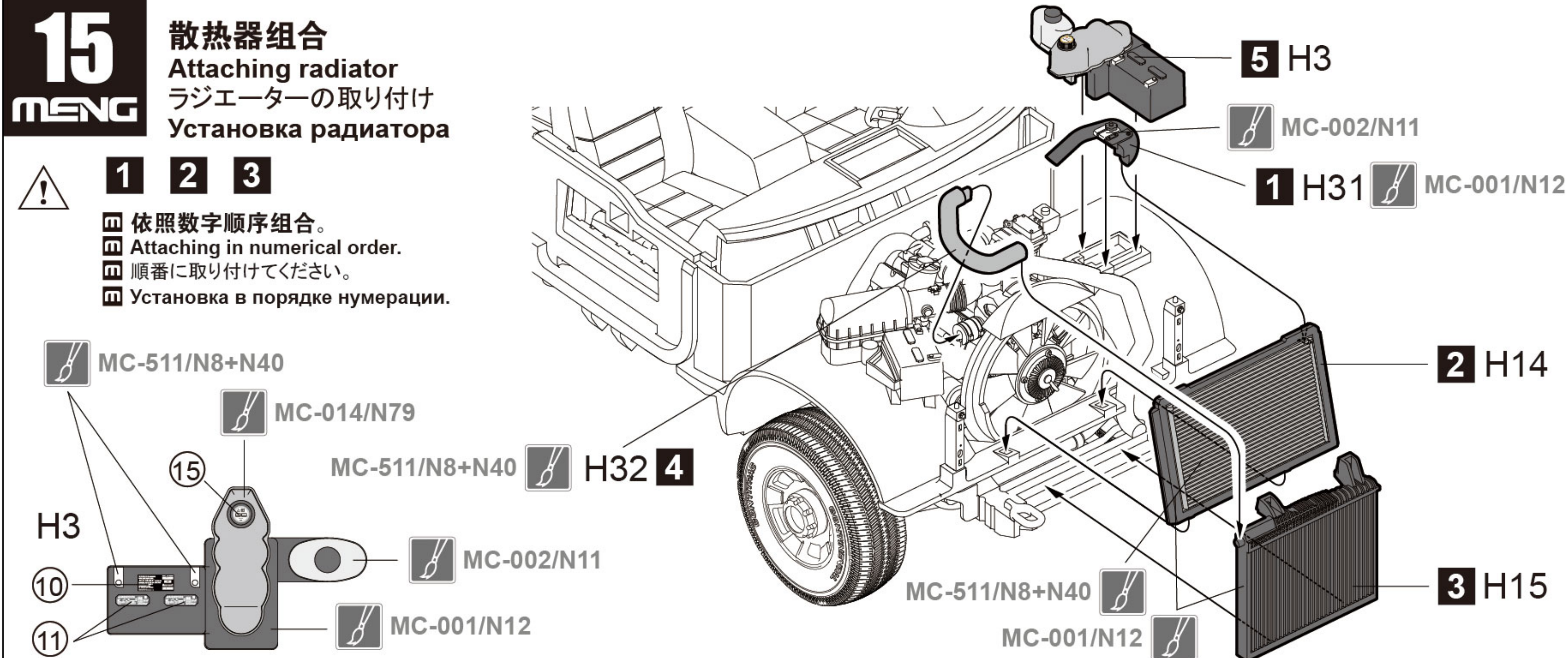
蓄电池组合 Attaching battery 電池の取り付け Установка аккумулятора



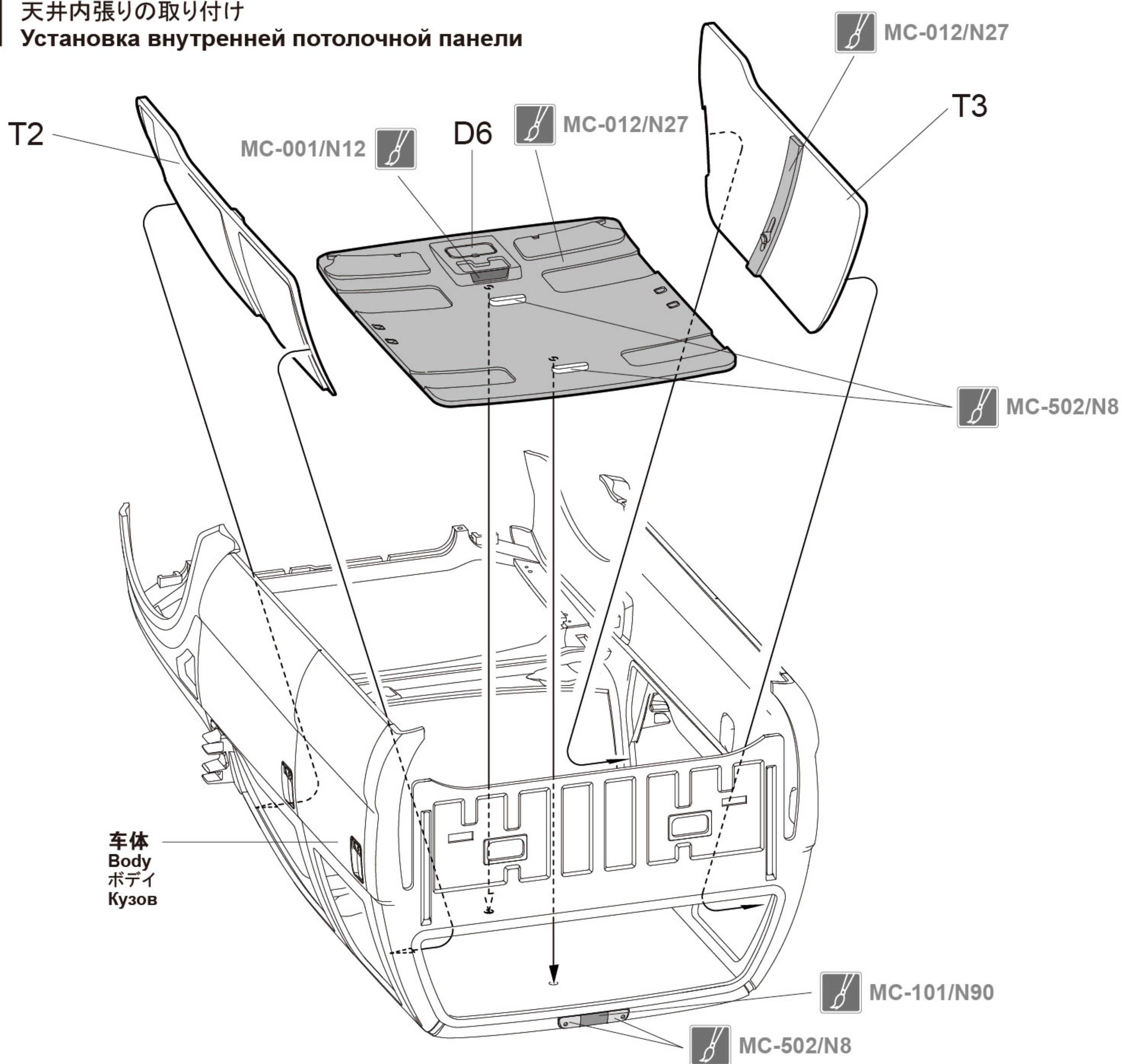
15

MENG

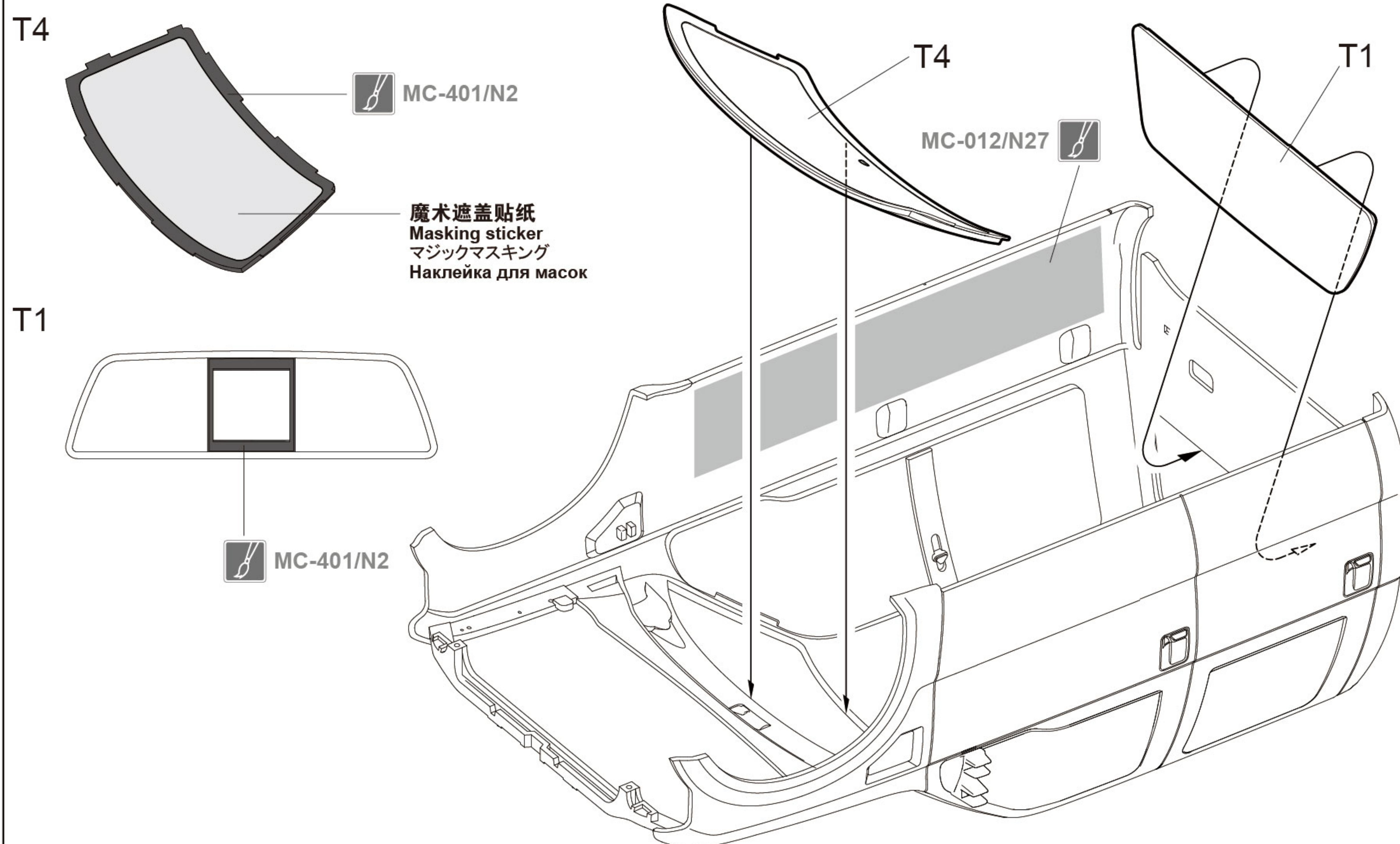
散热器组合 Attaching radiator ラジエーターの取り付け Установка радиатора



顶棚内衬组合 Attaching headliner 天井内張りの取り付け Установка внутренней потолочной панели



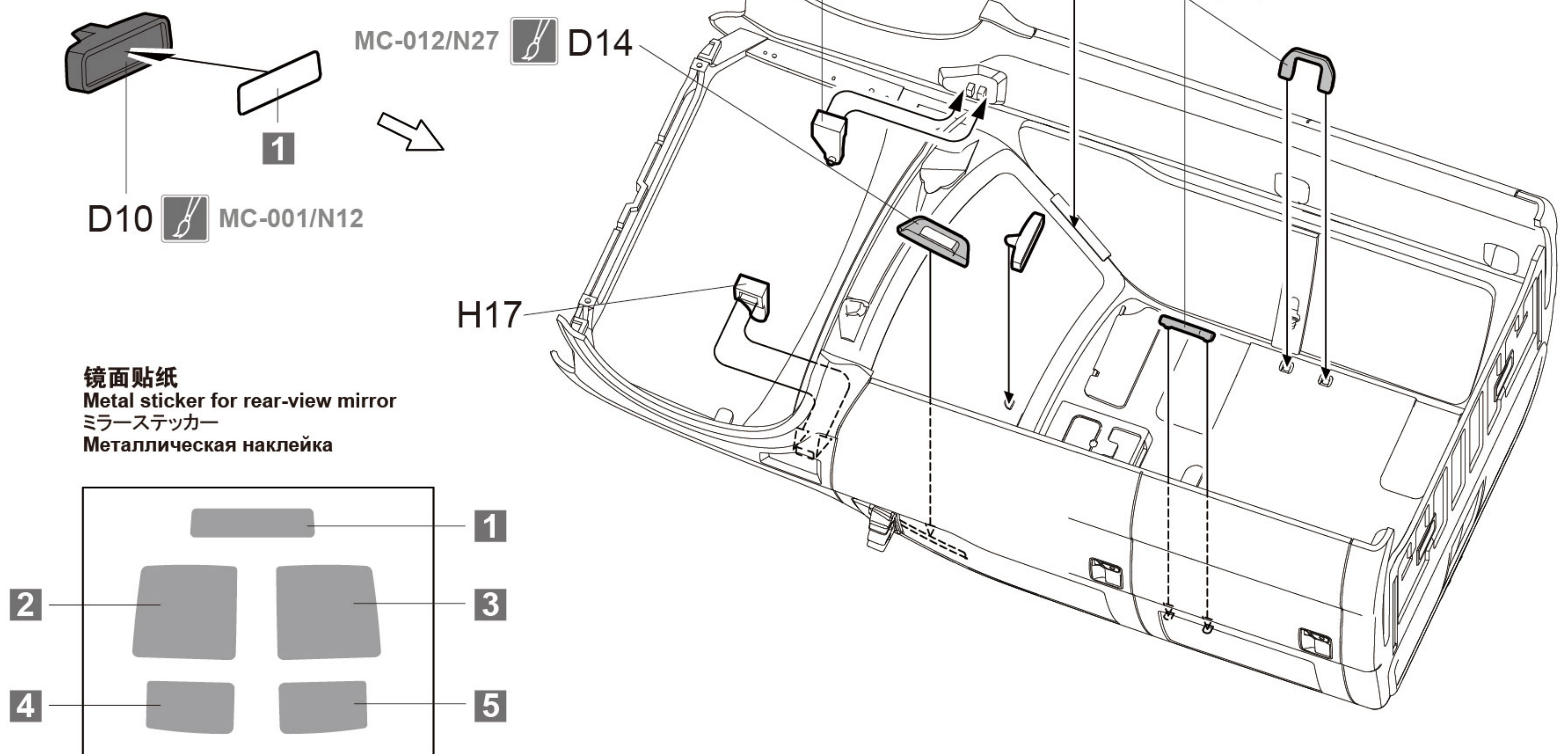
挡风玻璃组合 Attaching windshield ウインドウの取り付け Установка ветрового стекла



18

MENG

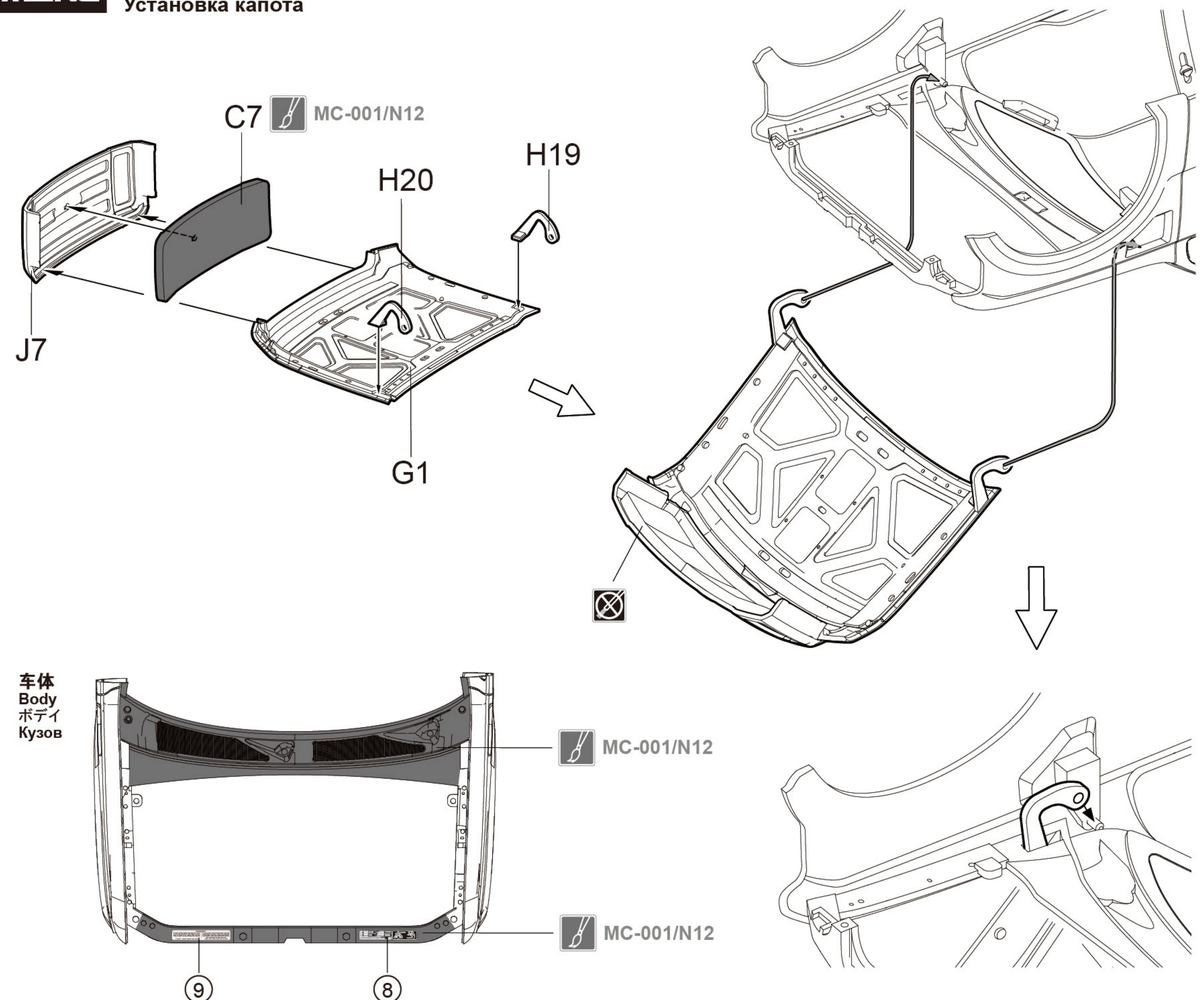
后视镜组合 Attaching rear view mirror バックミラーの取り付け Установка зеркала заднего вида

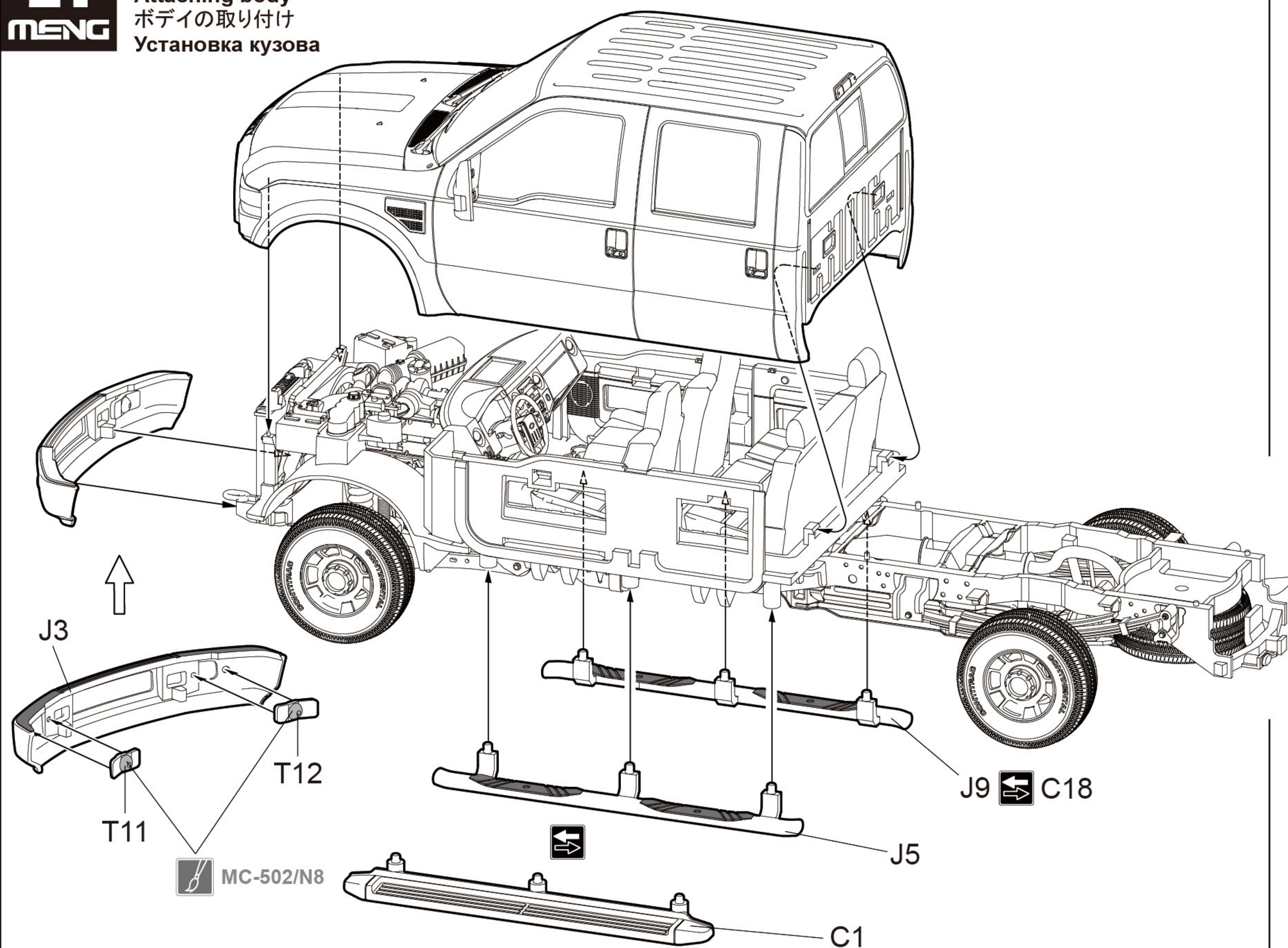
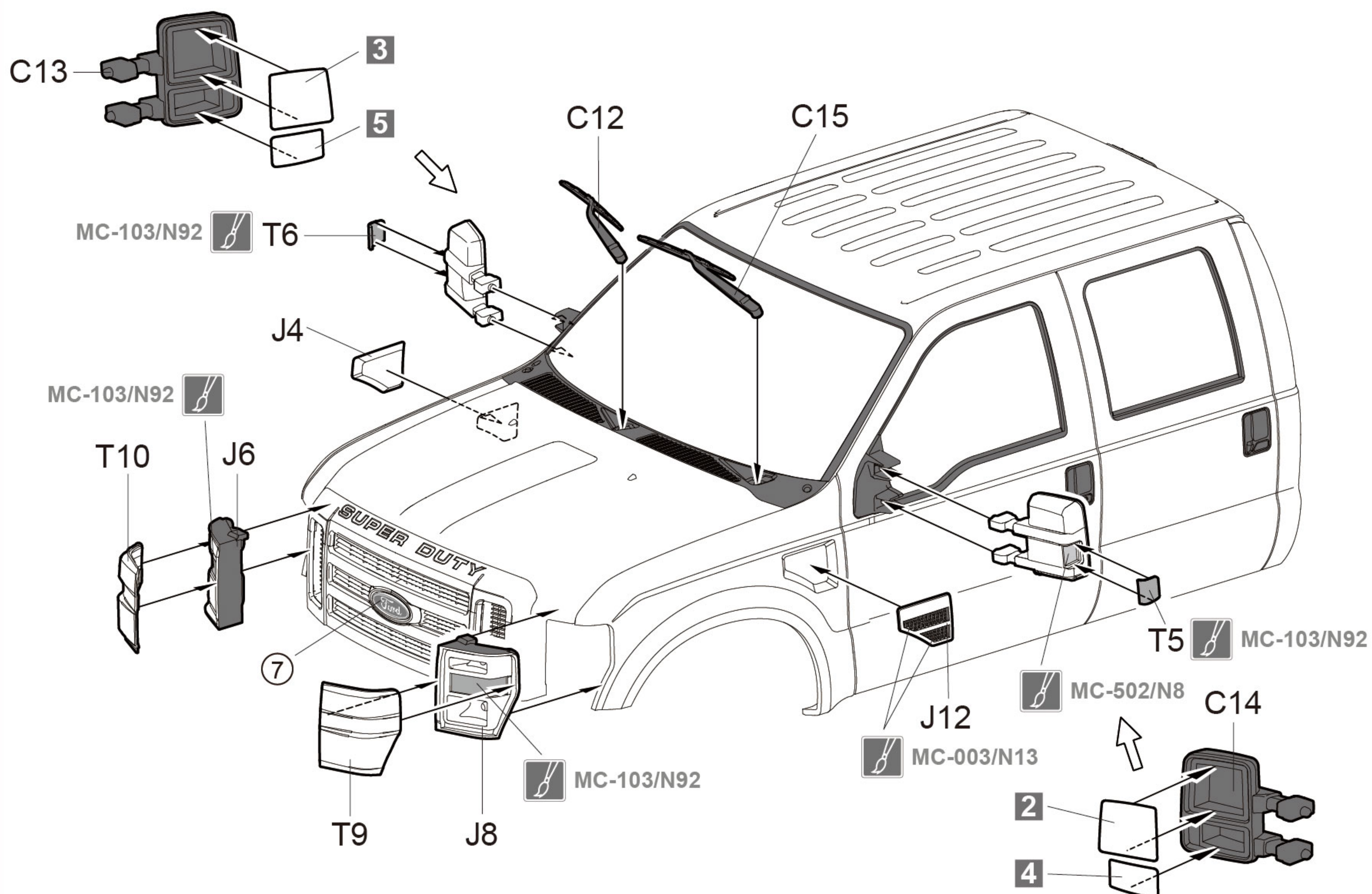


19

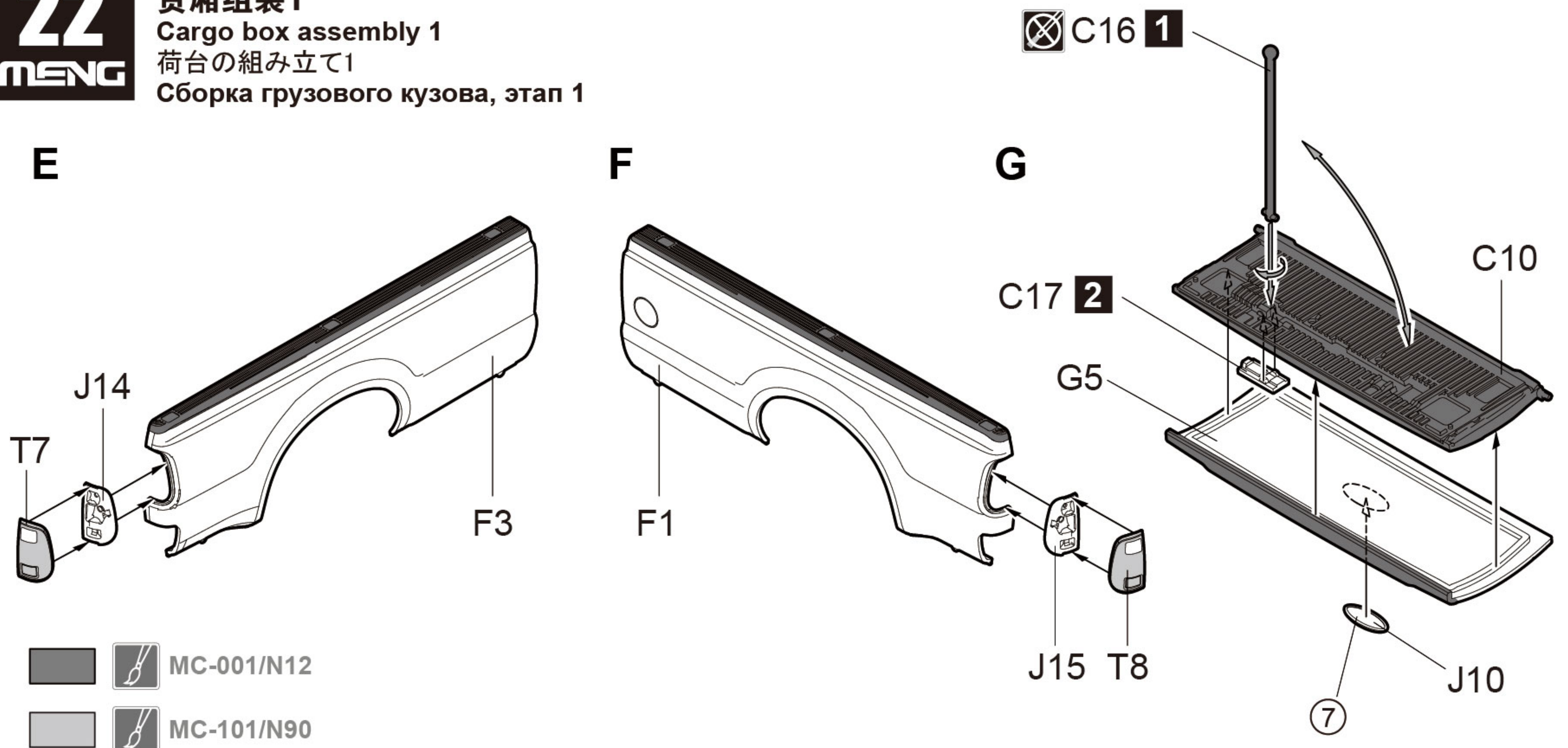
MENG

发动机盖组合 Attaching engine cover エンジンフードの取り付け Установка капота

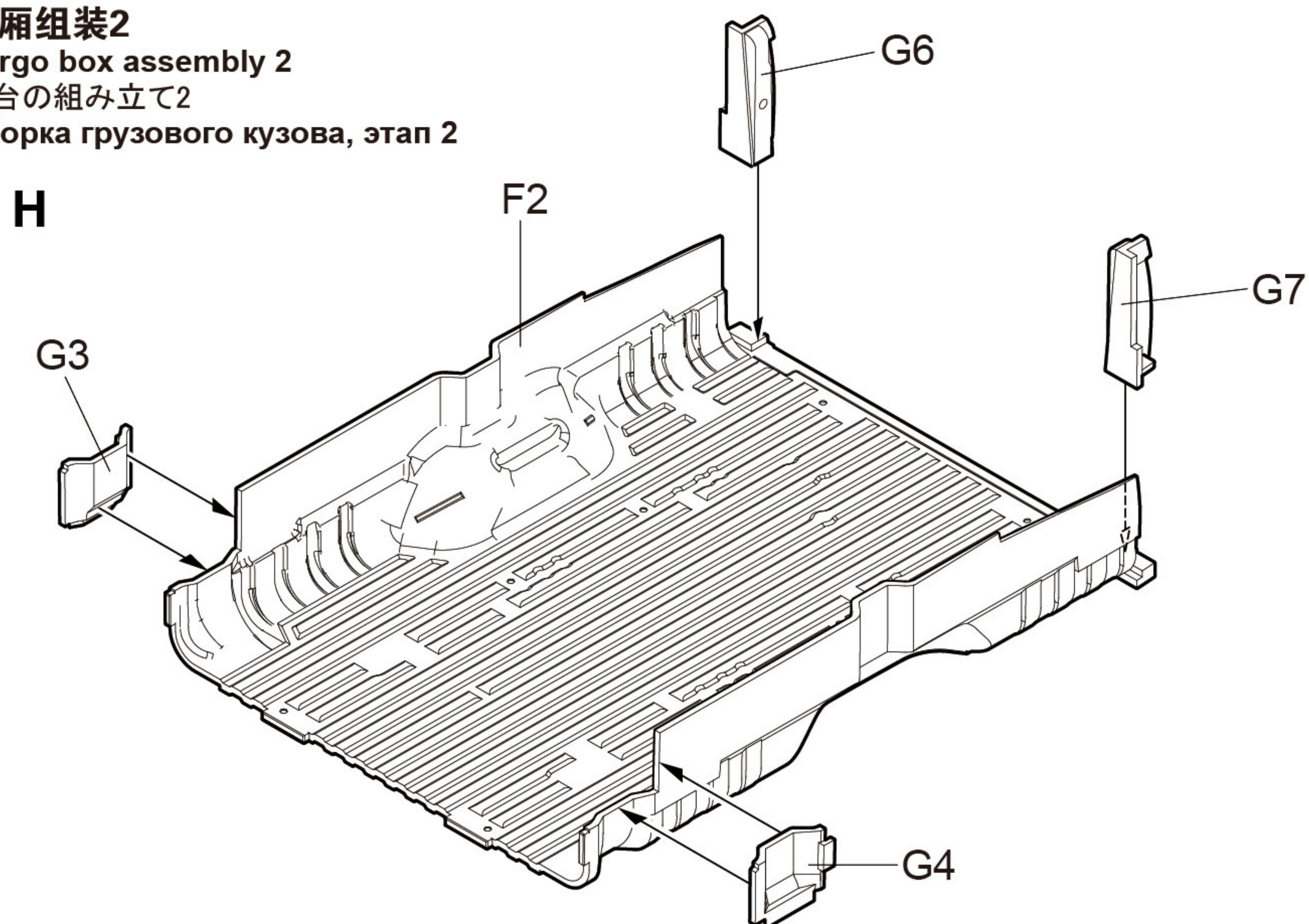




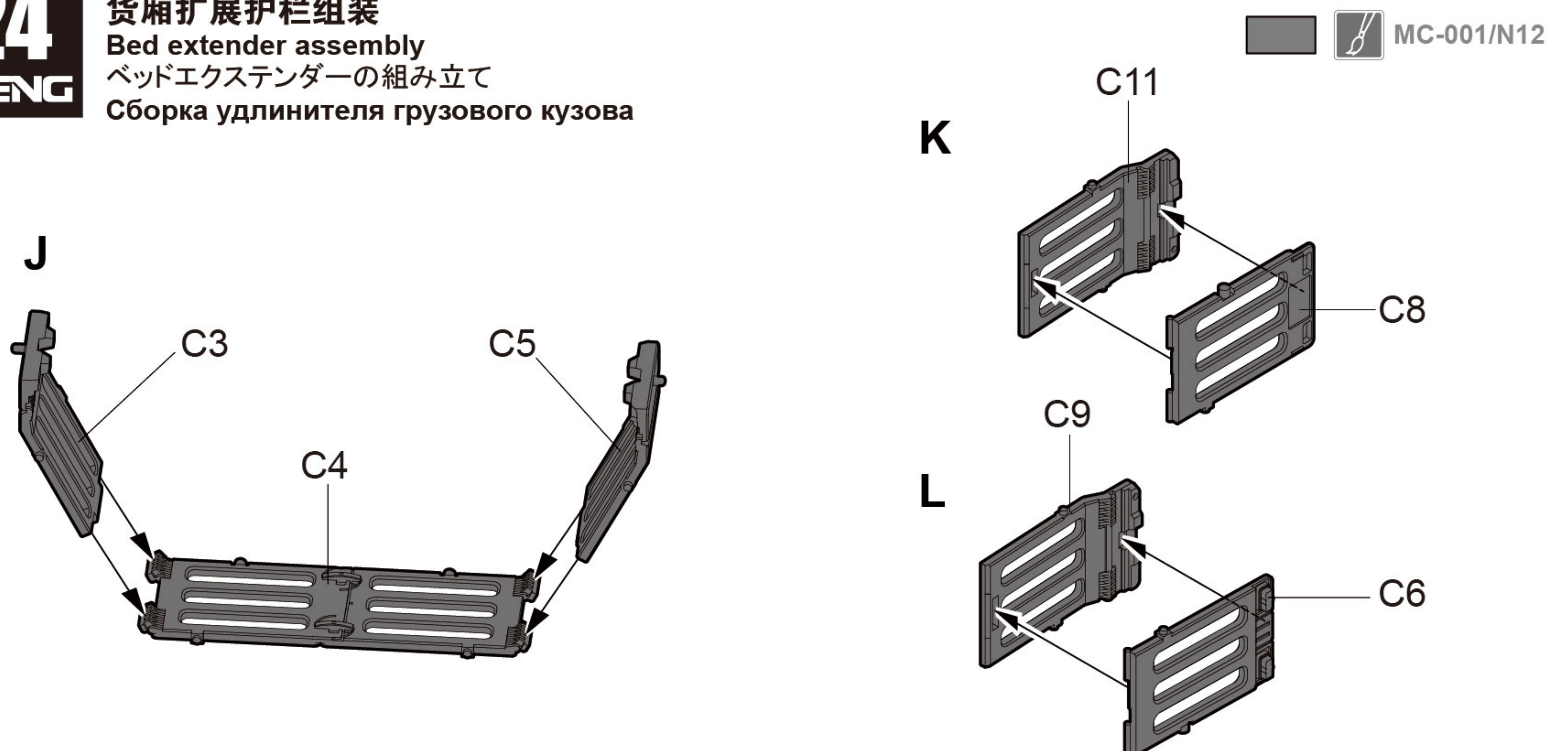
货厢组装1
Cargo box assembly 1
荷台の組み立て1
Сборка грузового кузова, этап 1



货厢组装2
Cargo box assembly 2
荷台の組み立て2
Сборка грузового кузова, этап 2

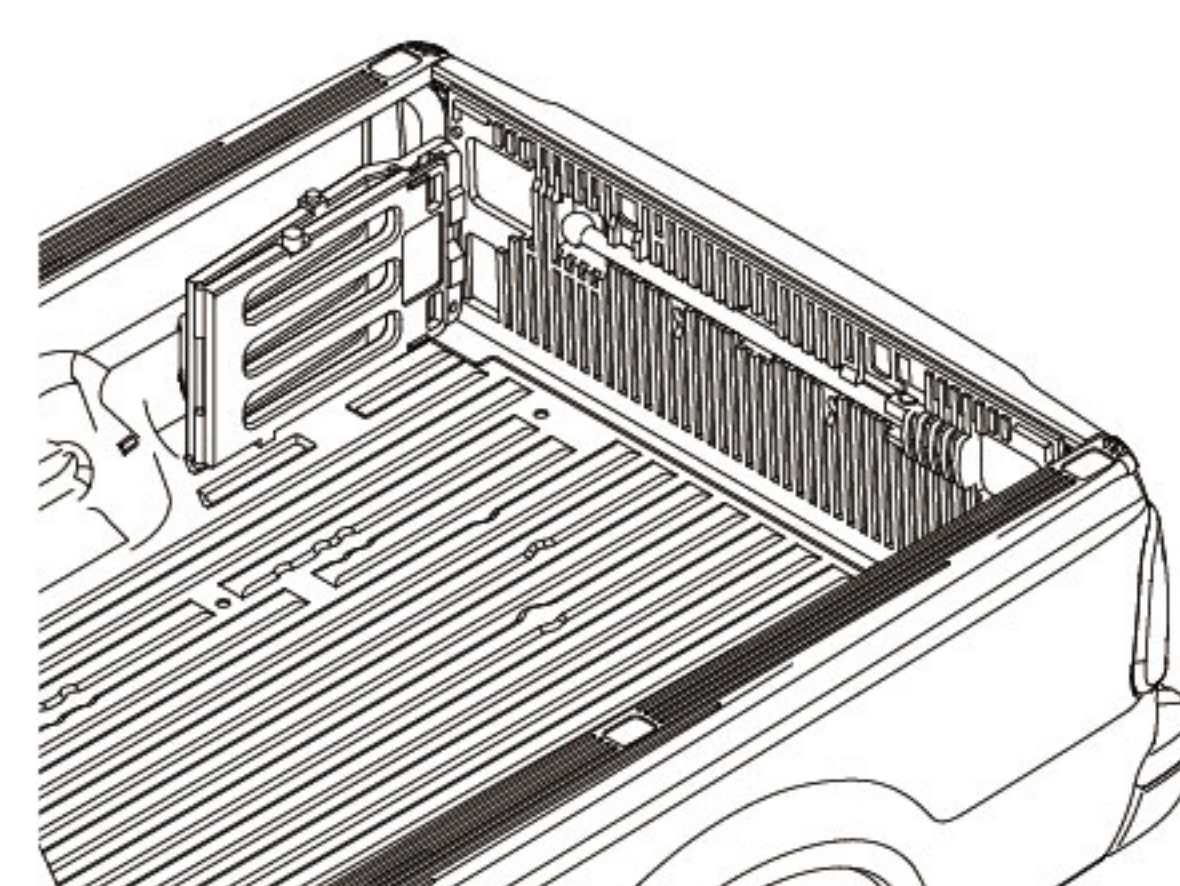


货厢扩展护栏组装
Bed extender assembly
ベッドエクステンダーの組み立て
Сборка удлинителя грузового кузова

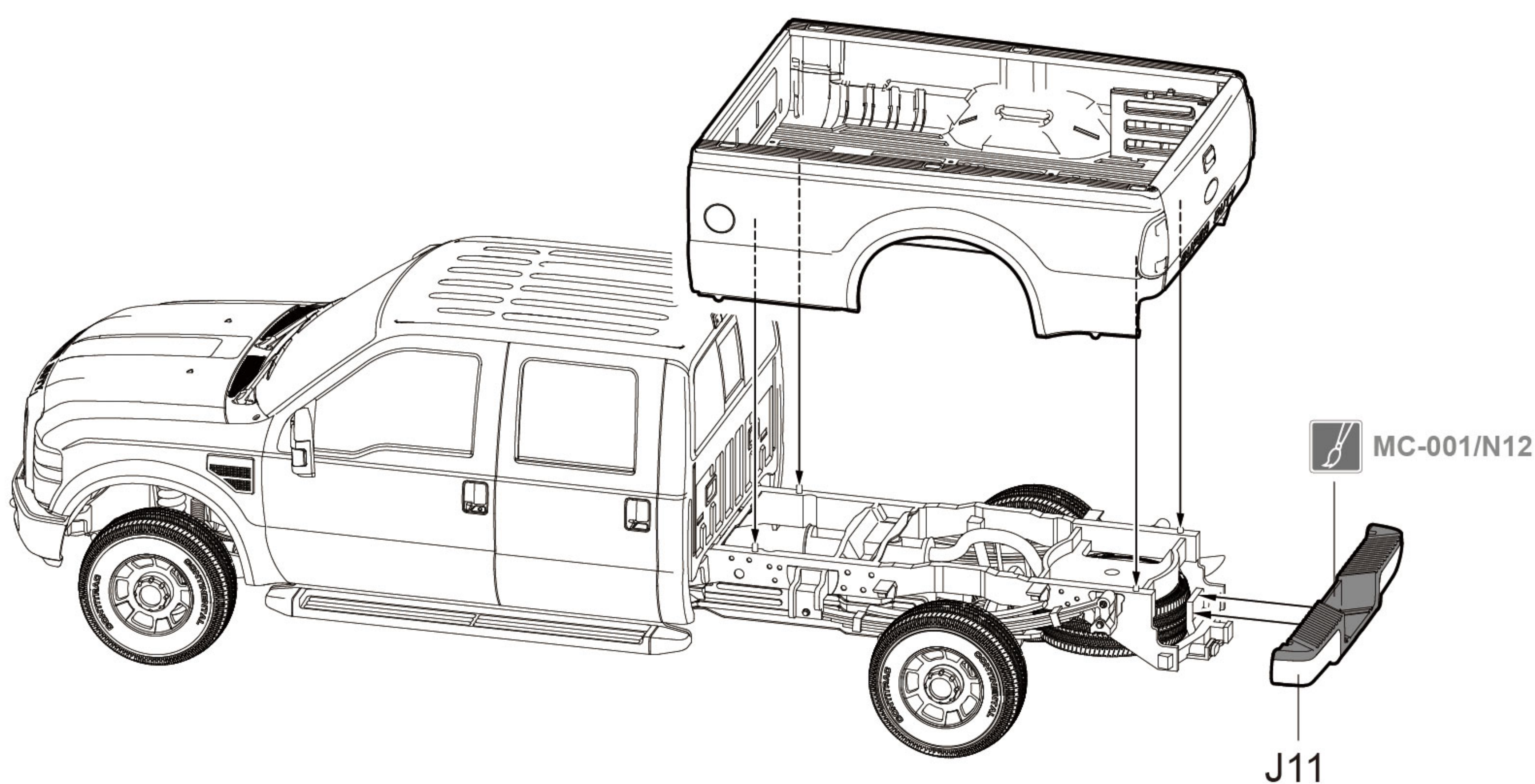
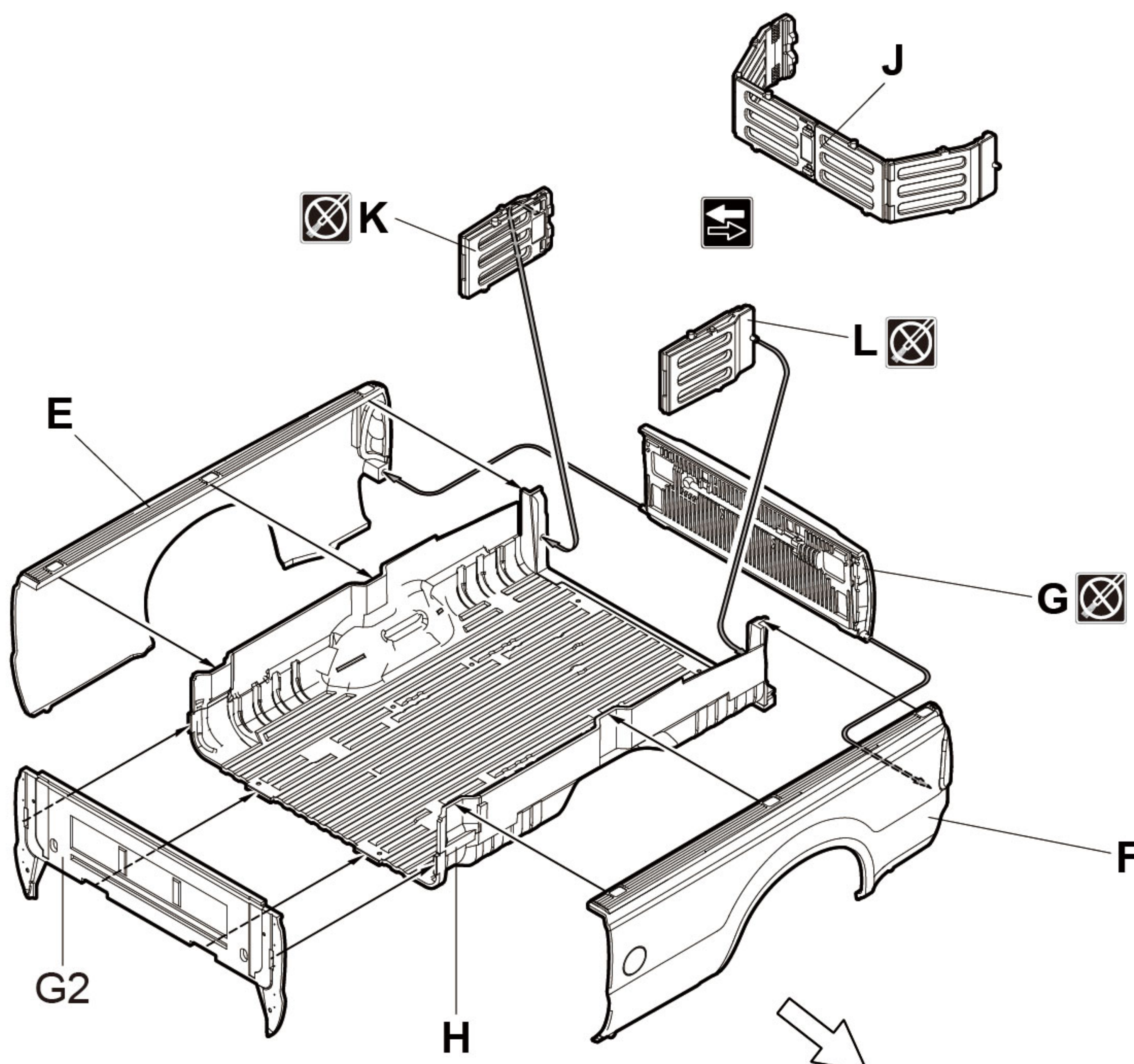
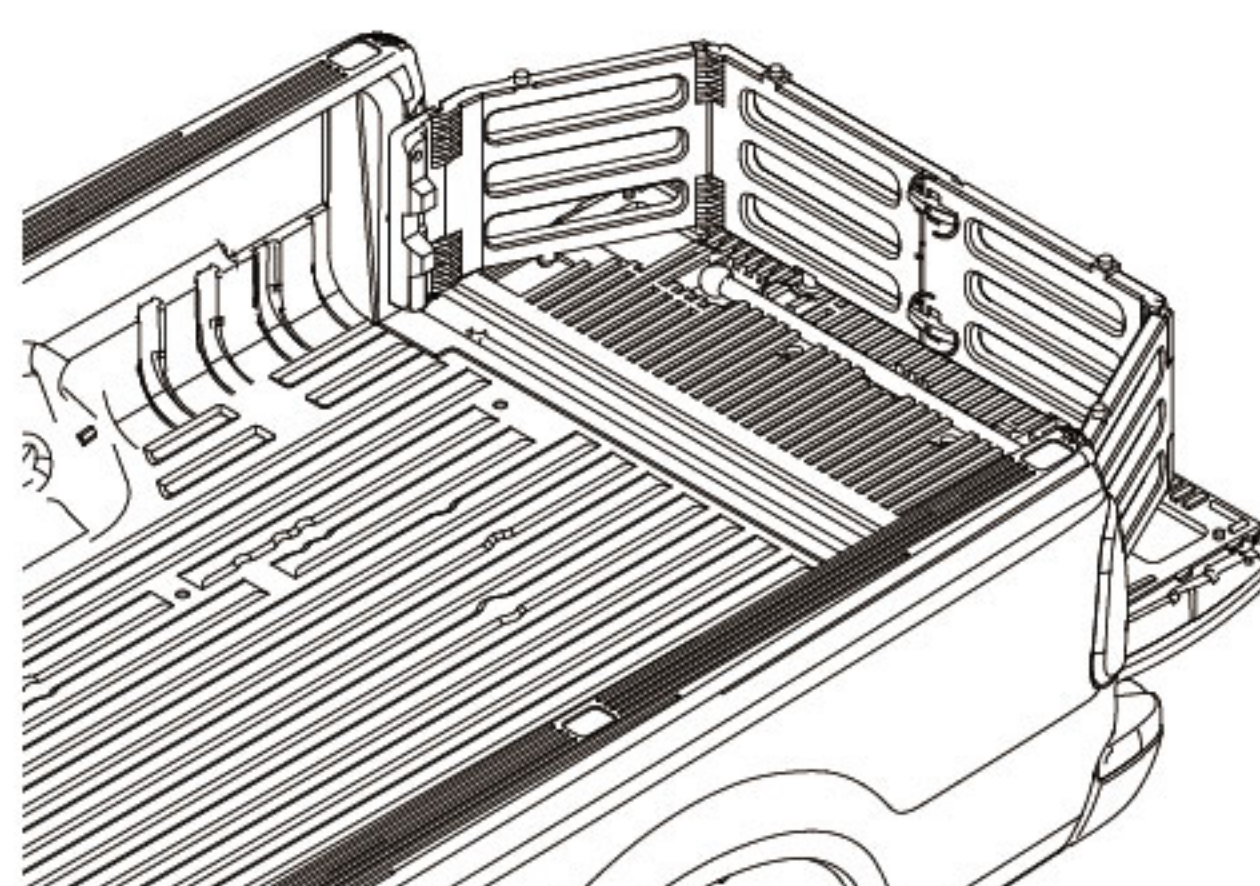


货厢组装3
Cargo box assembly 3
荷台の組み立て3
Сборка грузового кузова, этап 3

收纳状态
Without bed extender
収納状態
Стандартное положение



开启状态
With bed extender
開状態
Вариант с установленным
удлинителем кузова



发动机盖支撑杆组合
Attaching engine deck supports
ボンネットストッパーの取り付け
Установка упорки капота

开启状态
In the open position
開状態
Открыто

MC-001/N12

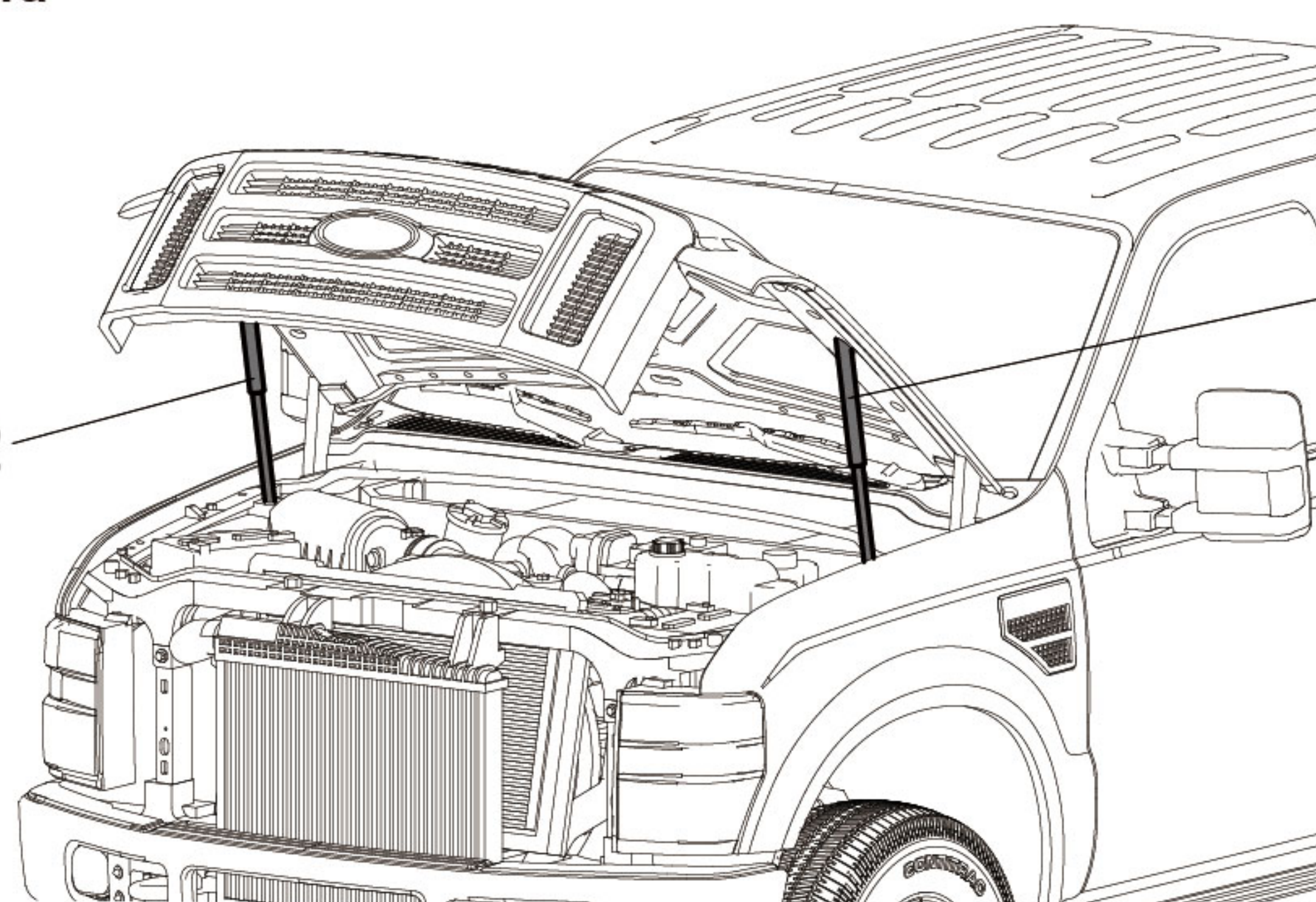


C2

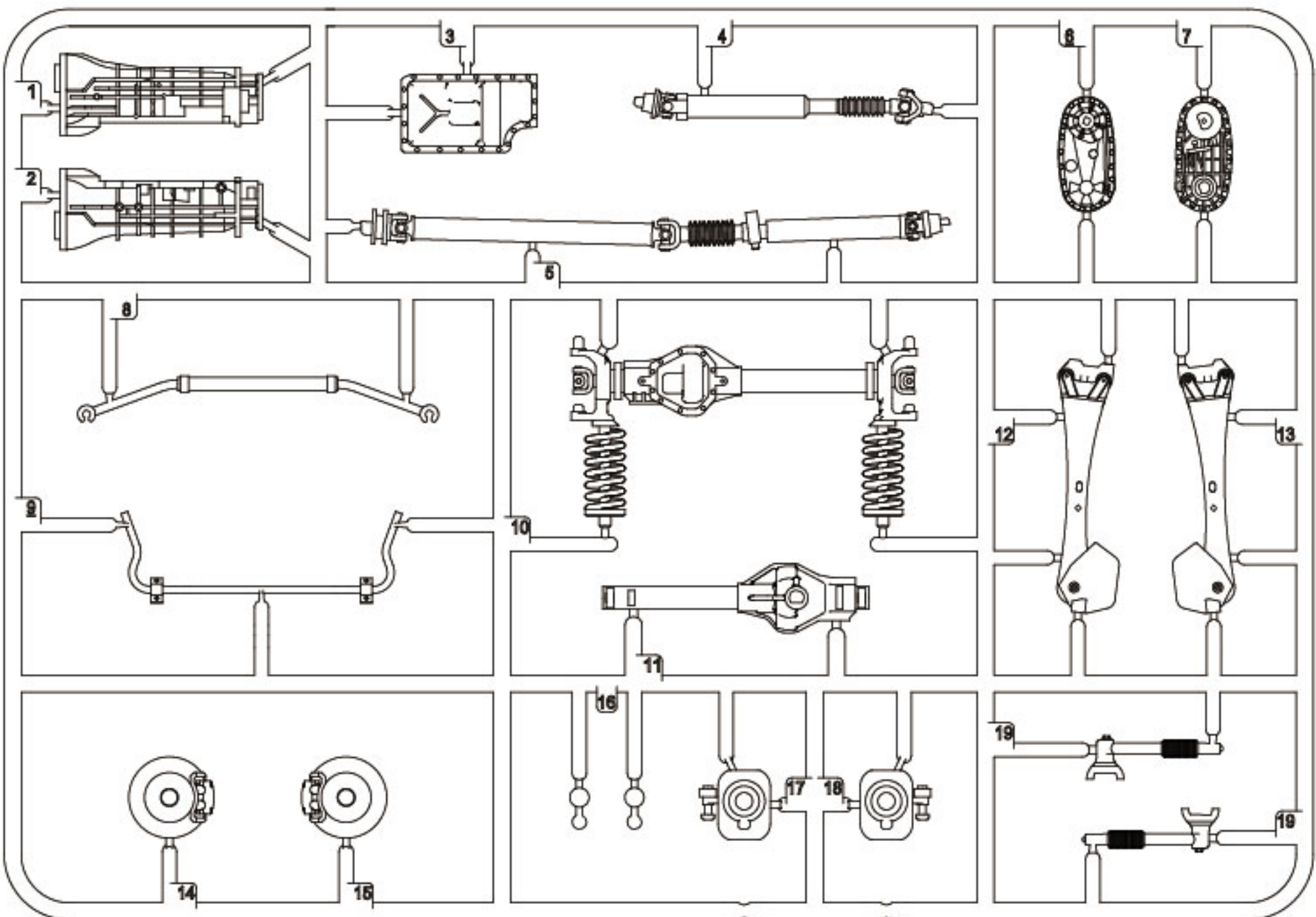
C2



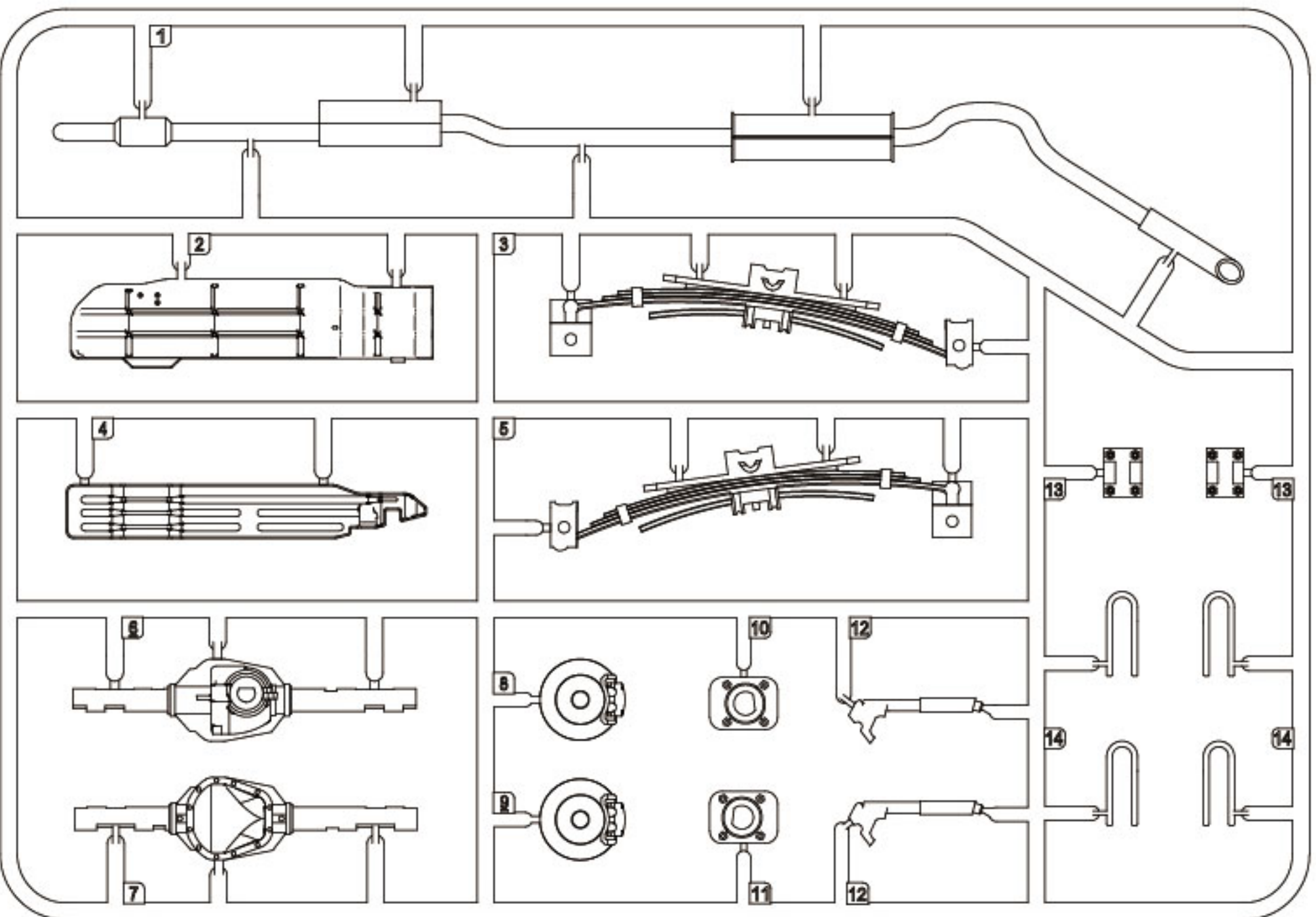
MC-001/N12



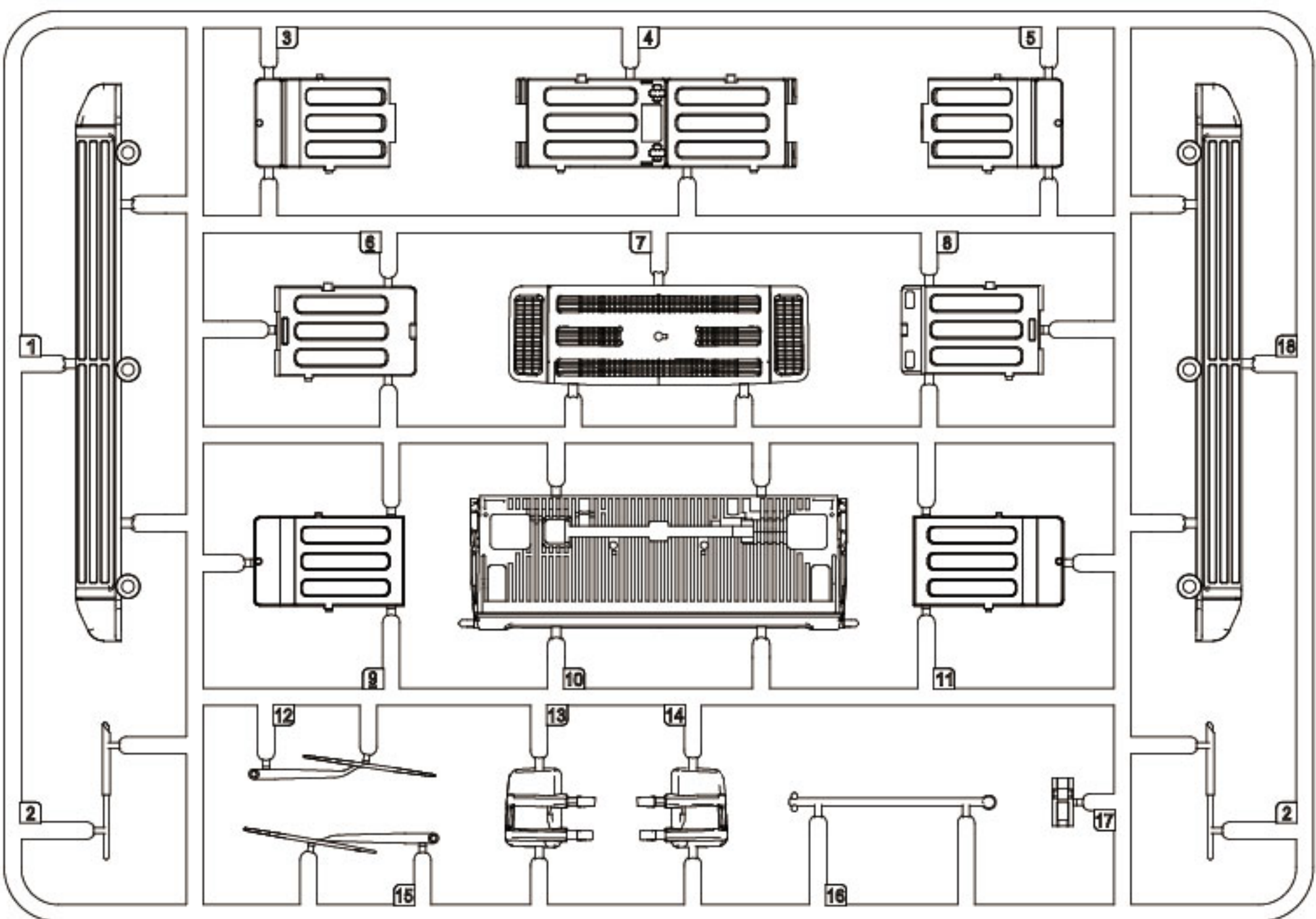
A Parts



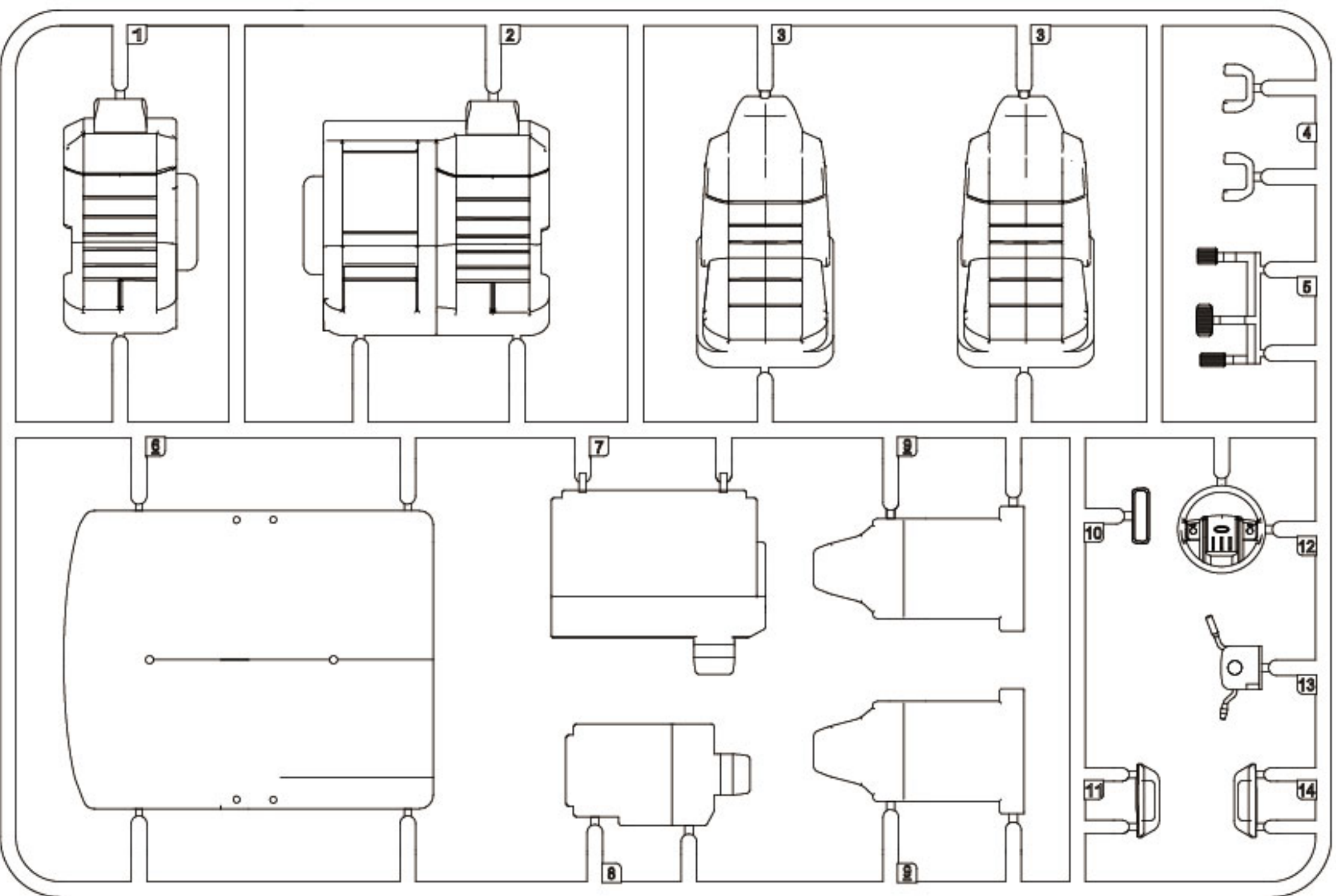
B Parts



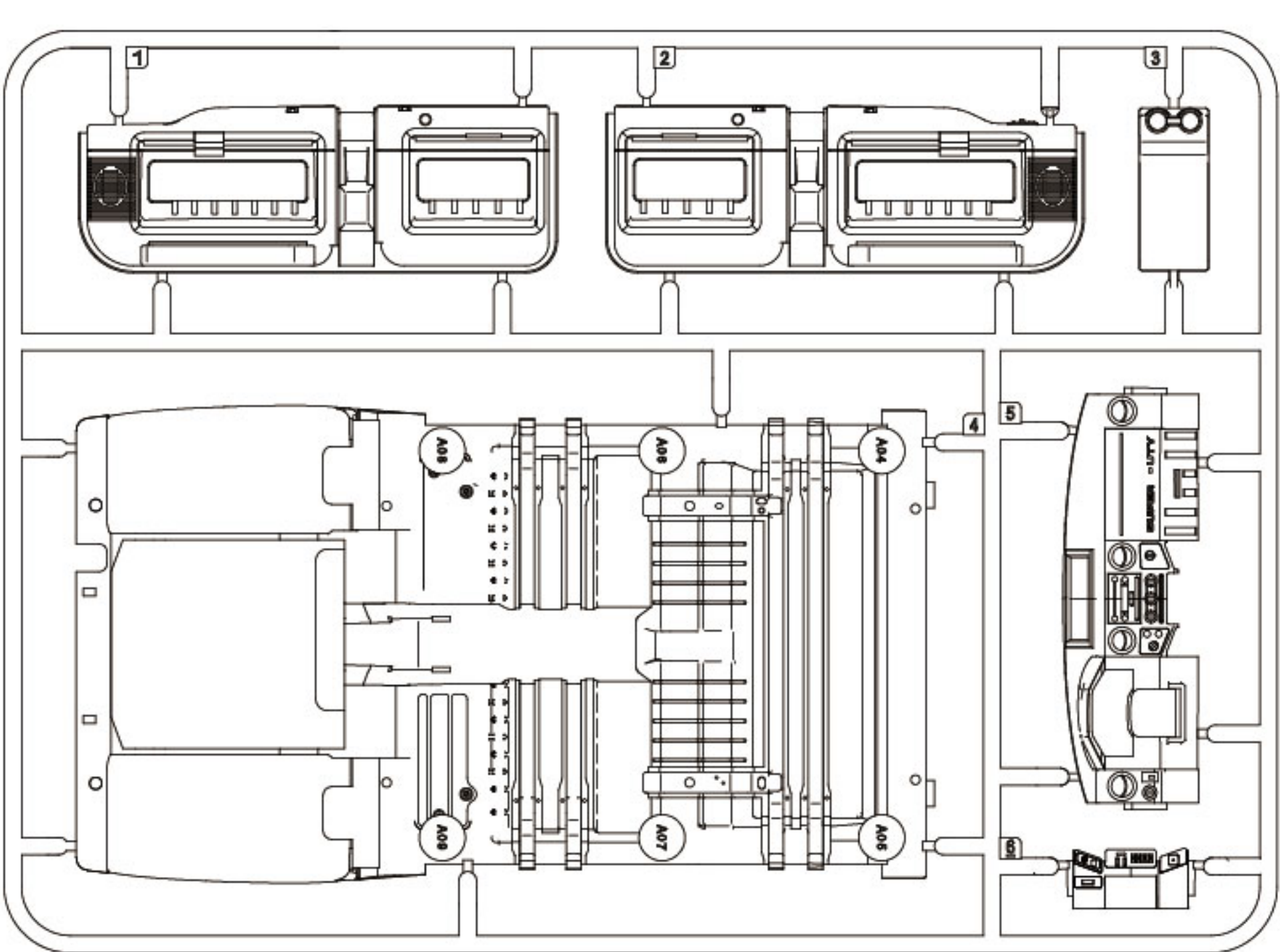
C Parts



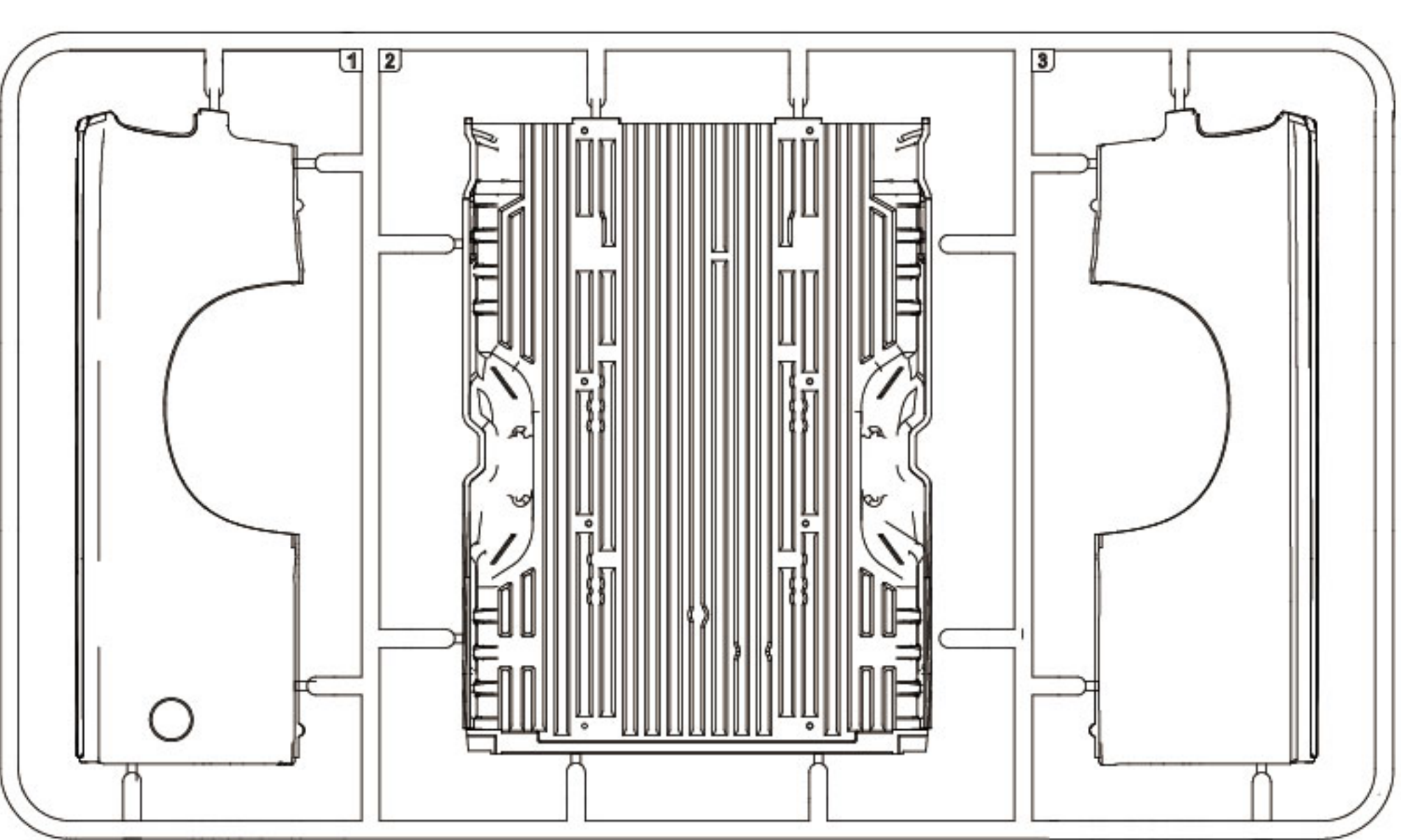
D Parts



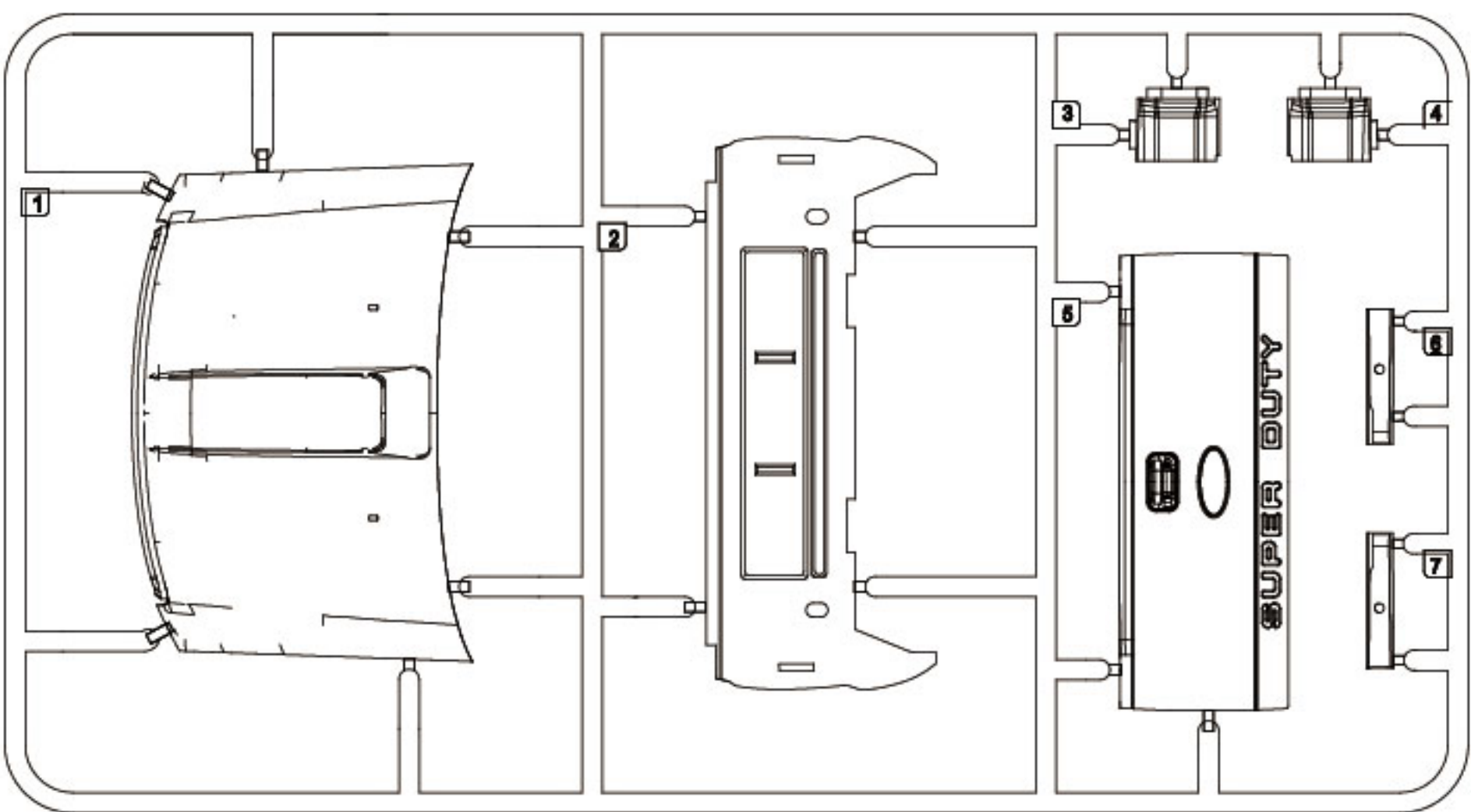
E Parts



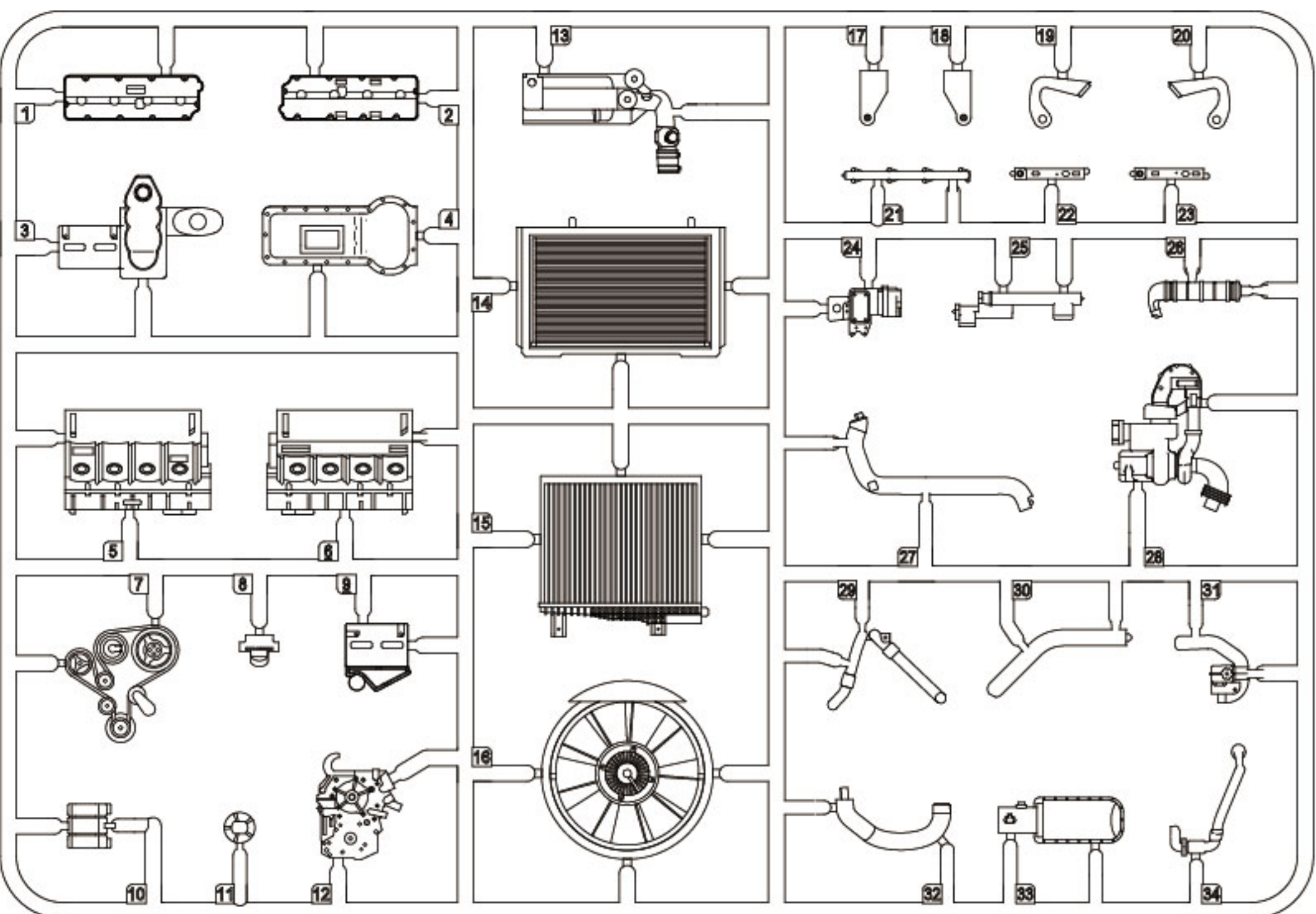
F Parts



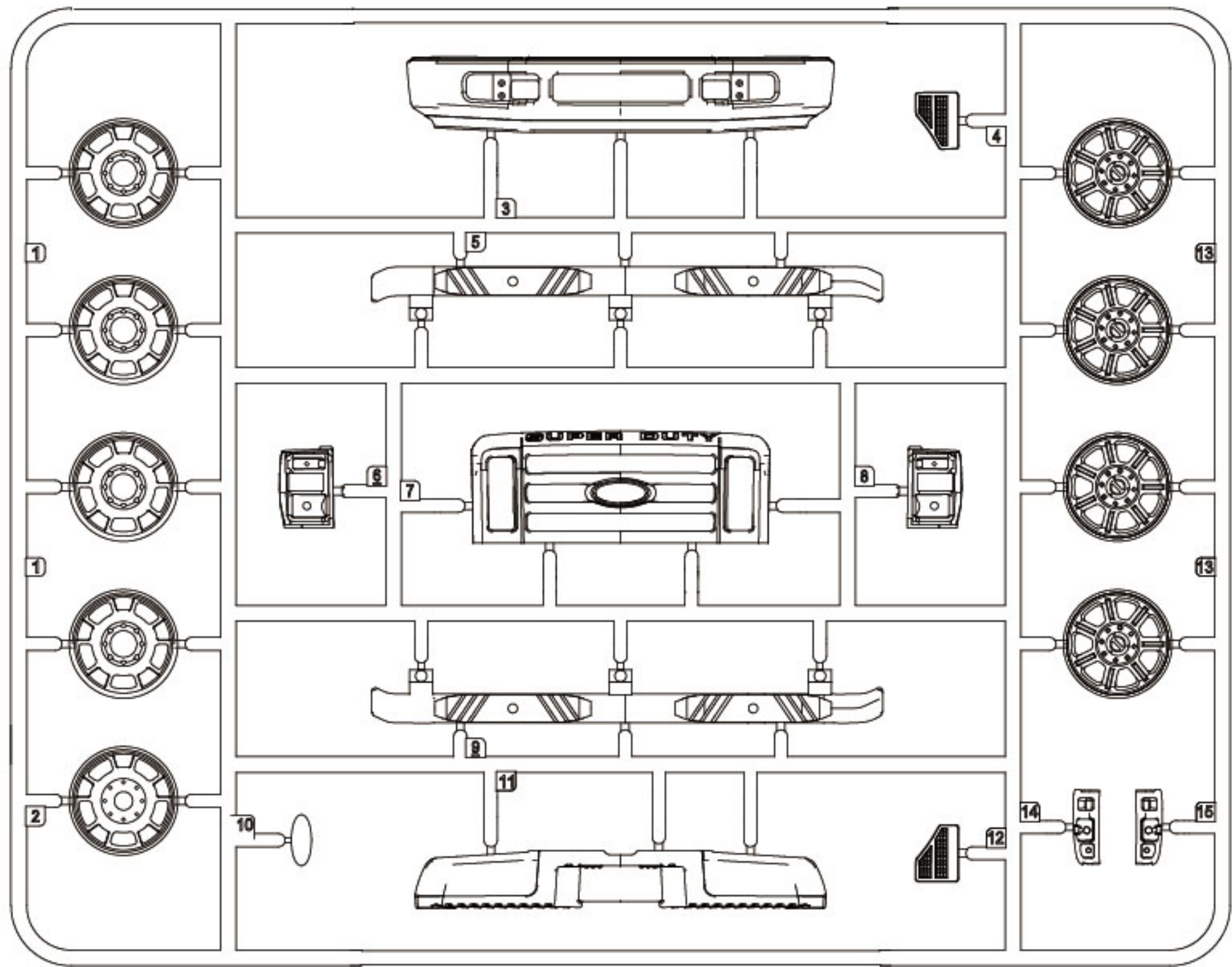
G Parts



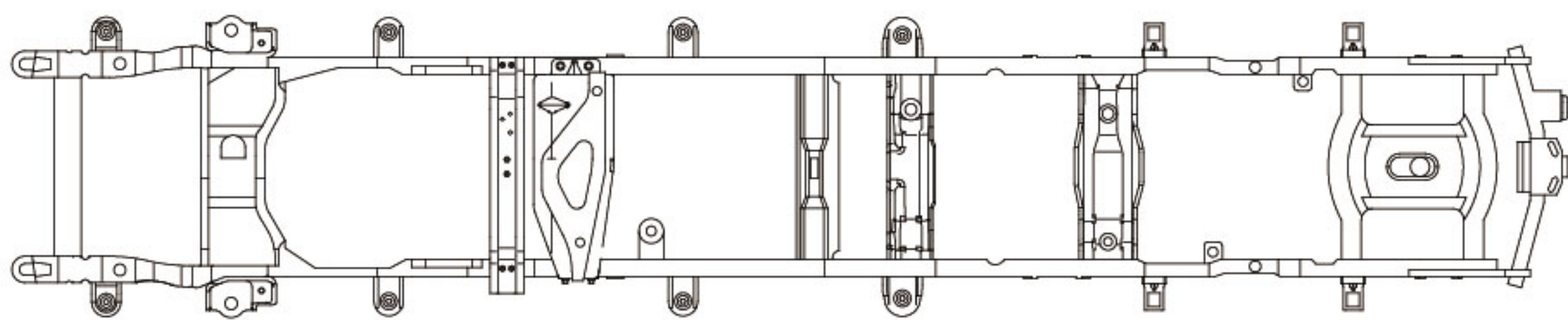
H Parts



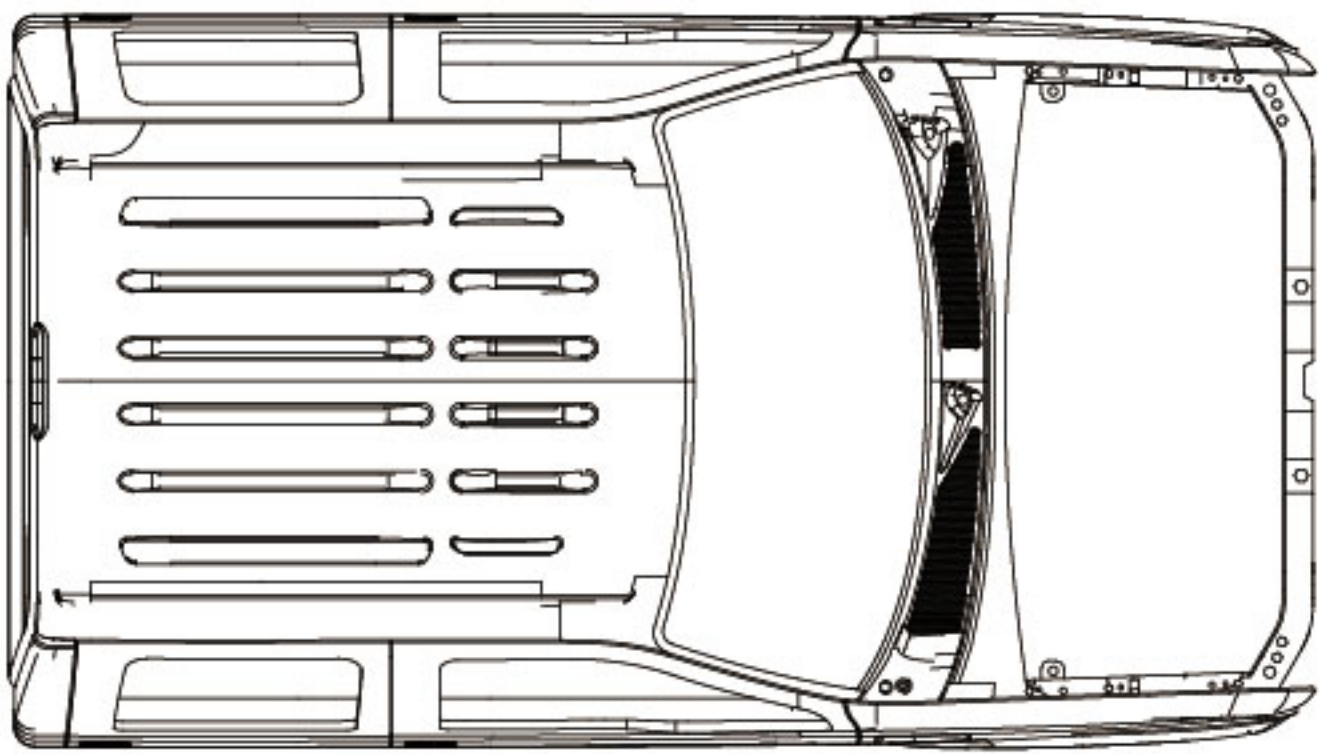
J Parts



车架
Frame
フレーム
Рама



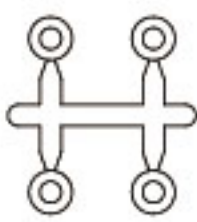
车体
Body
ボディ
Кузов



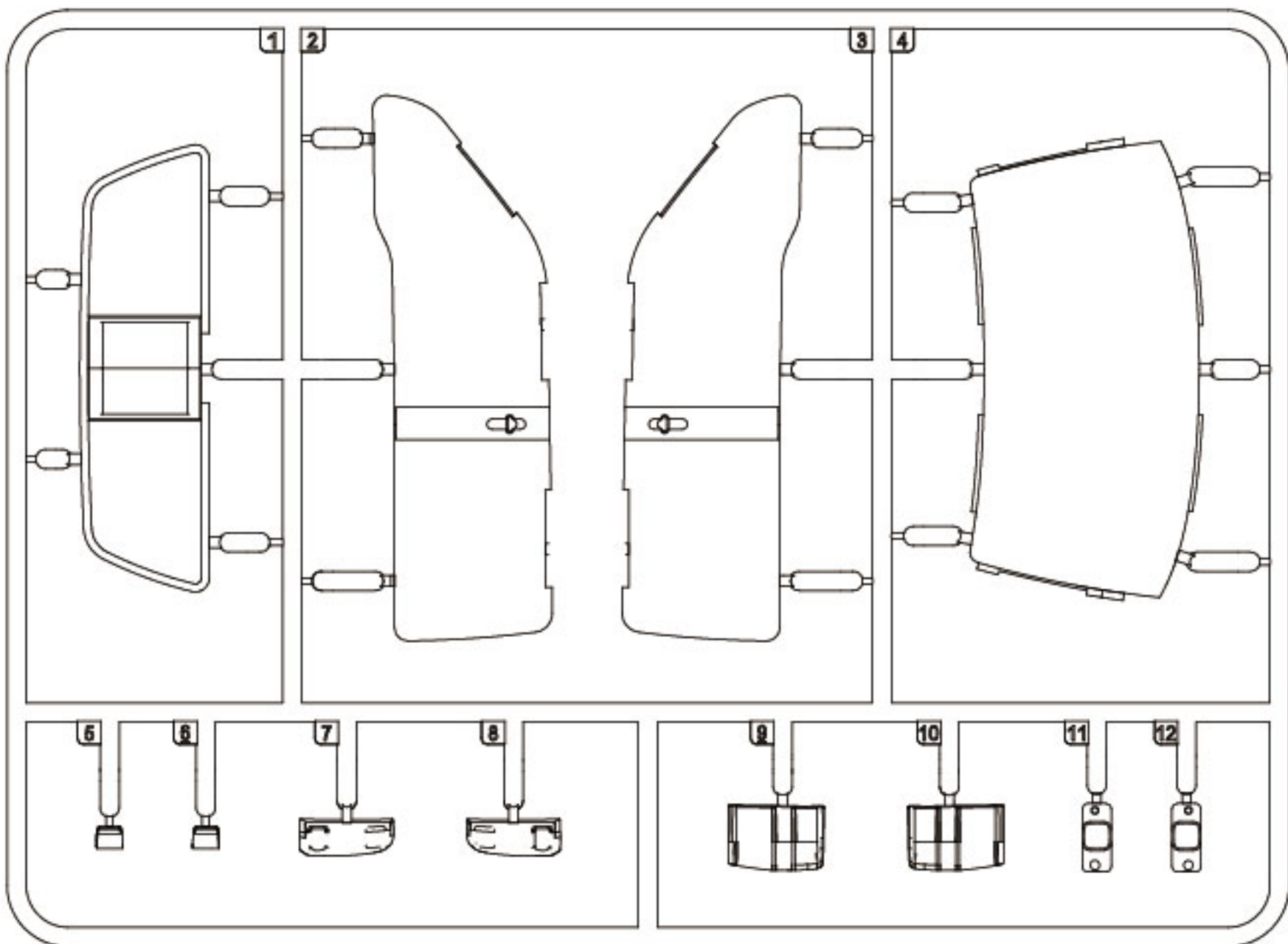
轮胎 X5
Tire
タイヤ
Шина



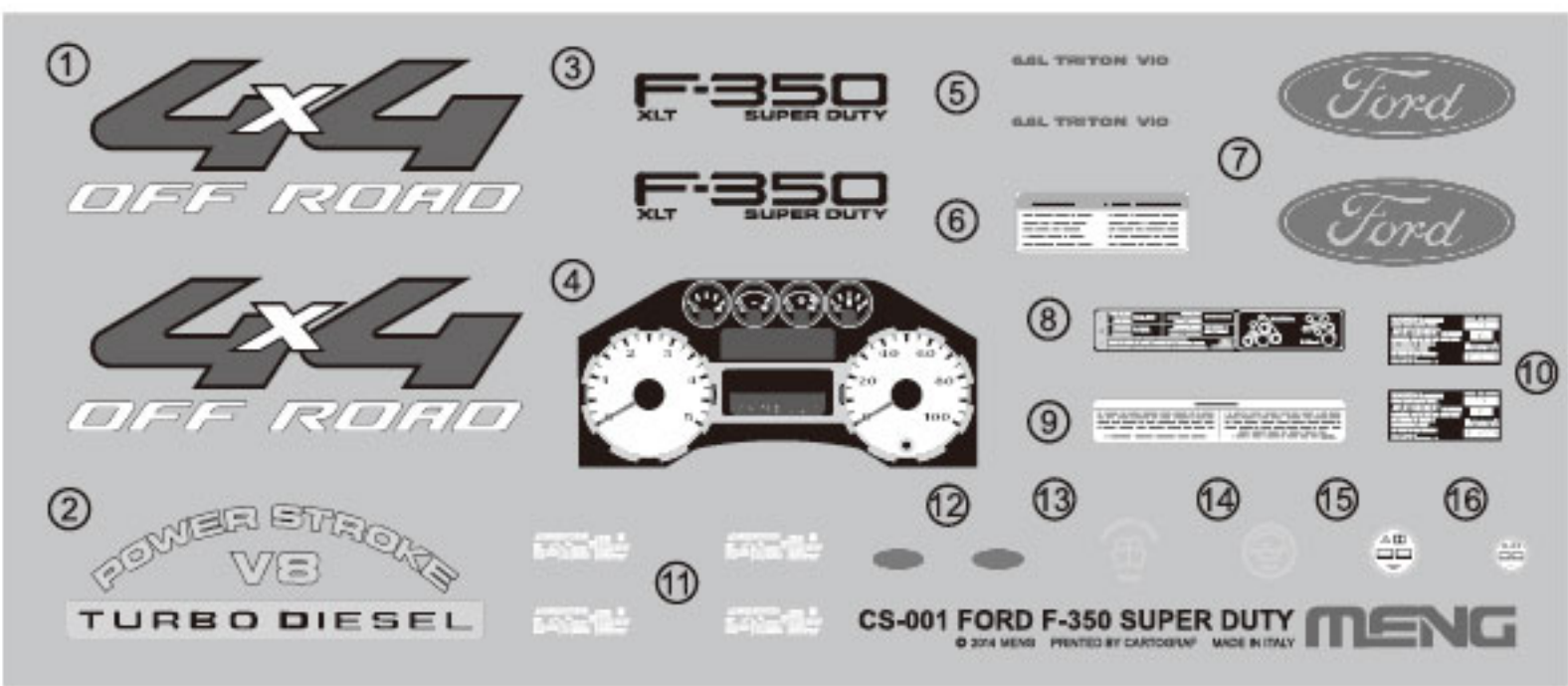
胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка



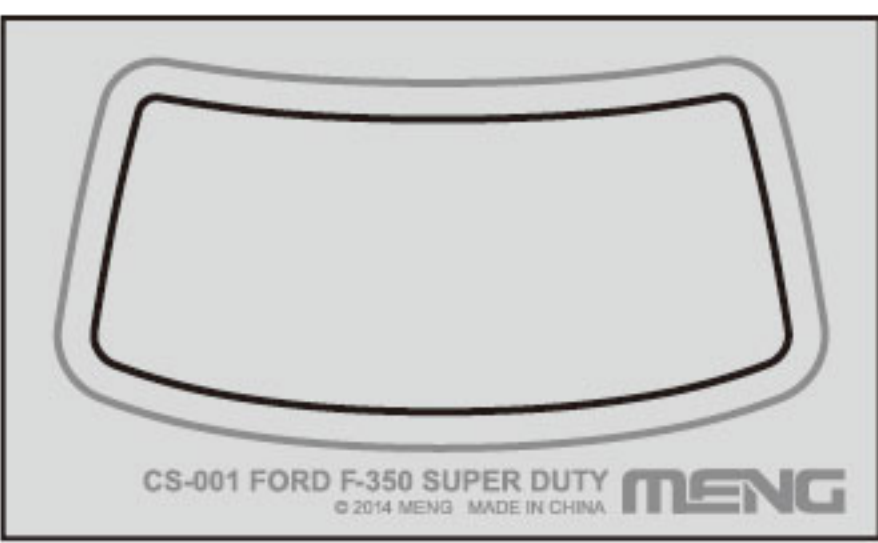
T Parts



水贴
Decal
スライドマーク
Декаль



魔术遮盖贴纸
Masking tape
マジックマスキング
Наклейка для масок



镜面贴纸
Metal sticker for rear-view mirror
ミラーステッカー
Металлическая наклейка



颜色对照表
Color reference
カラー対照表
Таблица цветов



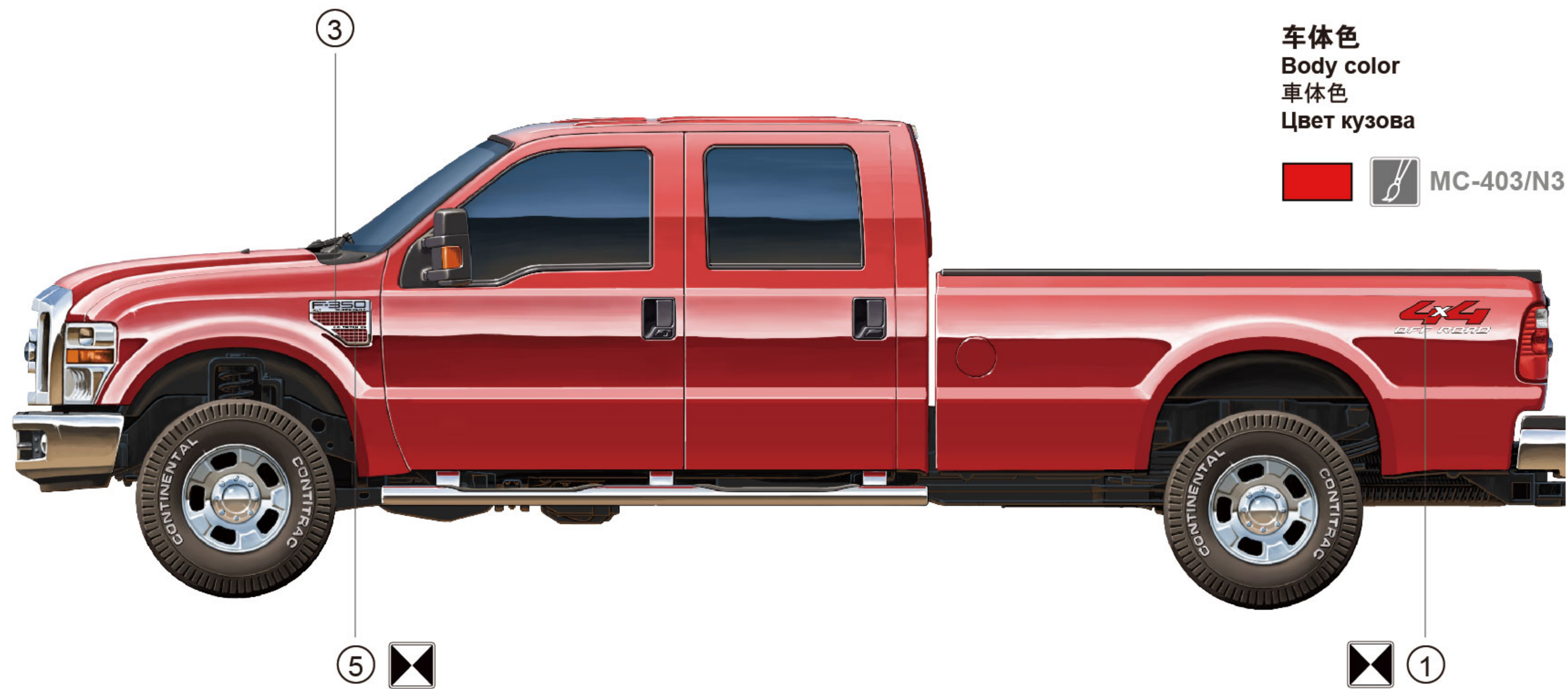
亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	Матовый черный	MC-001	N12
亚光白	Matt White	つや消しホワイト	Матовый белый	MC-002	N11
亚光红	Matt Red	つや消しレッド	Матовый красный	MC-003	N13
米黄	Beige	ベージュ	Бежевый	MC-012	N27
暗黄	Dark Yellow	ダークイエロー	Темно-желтый	MC-014	N79
浅灰	Light Grey	ライトグレー	Светло-серый	MC-016	N51
中灰	Middle Grey	ミドルグレー	Средне-серый	MC-017	N22
透明红	Transparent Red	透明レッド	Красный, прозрачный	MC-101	N90
透明橙	Transparent Orange	透明オレンジ	Оранжевый, прозрачный	MC-103	N92
金橄榄	Golden Olive	ゴールドデンオリーブ	Золотисто-оливковый	MC-243	N9
光泽黑	Gloss Black	グロスブラック	Глянцевый черный	MC-401	N2
光泽红	Gloss Red	グロスレッド	Глянцевый красный	MC-403	N3
光泽绿	Gloss Green	グロスグリーン	Глянцевый зеленый	MC-407	N6
银	Silver	シルバー	Серебристый	MC-502	N8
铝	Aluminum	アルミニウム	Алюминий	MC-511	N8+N40





车体色
Body color
車体色
Цвет кузова

  MC-401/N2



车体色
Body color
車体色
Цвет кузова

  MC-403/N3



车体色
Body color
車体色
Цвет кузова

  MC-407/N6

